



## Notulen Klankbordgroep Structuurvisie Petten

Datum	19 november 2020
Tijdstip	15.00-17.00 uur
Locatie	Via Teams
Aanwezig namens kbg	Irene Ligthart, Mike Schouten, Laurens Lieshout, Hans Haenen, Anne Kossen, Ruud Maarschall en Sijbrand Spannenburg
Aanwezig namens gemeente	Steven Lehman, Maaik Kruijer, Guido Schipper en Muriel van Nieuwenhuijzen
Afwezig	Jan Dekker
Gast(en)	Rob Schouten en Bertolt Daems en architect Yaike Dunselman
Notulist	Muriel van Nieuwenhuijzen

<b>AP:</b>	<b>Onderwerp:</b>
<b>1.</b>	<b>Opening en mededelingen;</b> Steven heet iedereen welkom en opent de vergadering. We starten met de presentatie van architect Yaike Dunselman, agendapunt 3.
<b>2.</b>	<b>Toelichting reddingsbrigade, door Rob Schouten;</b> Rob geeft een toelichting over de nieuwe loods van de reddingsbrigade en laat daar beelden van zien. Vormen en ontwerp zijn afgestemd met de welstandscommissie. Uiteindelijk worden de bijgebouwtjes gesloopt en blijft alleen het nieuwe pand overeind. Eind van de maand wordt de vergunning voor sloop en bouw aangevraagd. De verharding die nodig is, is deels waterdoorlatend. Parkeerplaatsen staan ingetekend vanuit de verordening, maar het is nog niet zeker of ze ook worden aangelegd. Ruud vraagt of er rekening is gehouden met hulpdiensten, zoals een ambulance. Rob bevestigt dit en legt uit dat er ook voldoende ruimte is voor een landingsstrip voor een helikopter. Op dit moment is Rob bezig met de materialen, zoals beton of baksteen voor de onderste strip. Ook is hij nog in discussie over het materiaal en de kleur van het dak en de wanden. De kleur van de deur is oranje en die van de gevel is blauw, zo is het goed herkenbaar, het zijn immers de typische kleuren van de KNRM. Wel probeert Rob het zo bescheiden mogelijk te houden. Er is uitvoerig met de welstandscommissie gesproken. Dit had ook te maken met de afmetingen van de boten, die zijn groot, de nieuwe boot zou niet eens in de huidige loods passen. Eventuele tips over de kleur van het dak en de wanden of vragen en opmerkingen zijn welkom, die kunnen naar Steven en Muriel gemaild worden, zij zetten het dan door naar Rob. De klankbordgroep is positief over de nieuwe loods.
<b>3.</b>	<b>Presentatie beelden Hotel Corwater door Mike Schouten;</b> Architect Yaike Dunselman presenteert de nieuwste plannen voor het hotel. Als er naar aanleiding daarvan nog vragen zijn, of als men de presentatie nog een keer wil zien, is iedereen welkom om (coronaproof) naar het hotel te komen. Anne merkt op dat Huis ter duin rood en wit is. Hij oppert om dat rood meer terug te laten komen in de andere gebouwen zodat het meer een geheel wordt. Ruud geeft aan dat er eerder voor gepleit is om gebouwen in Petten die typische strandlook te geven met witte gevels, zoals Huis ter Duin. De verbeelding die Yaike liet zien, kwam bij hem nogal somber over. Ruud adviseert te kijken naar alternatieven. Voor wat betreft de doorkijk lijnen adviseert Ruud om de mensen die daar naast wonen te vragen over hoe zij daar tegenaan kijken. Mike antwoordt dat er in overleg met de welstandscommissie voor gekozen is om in de plint naar het wit te verwijzen, maar verder de blokken zo onopvallend mogelijk in het duinlandschap te plaatsen en een contrast te vormen met Huis ter Duin. Dat was echt de wens van de welstandscommissie. Omdat de klankbordgroep er behoefte aan heeft om hier een aparte sessie aan te wijden, plant Muriel deze in voor januari. Dan is de nieuwe 3d tekening klaar.
<b>4.</b>	<b>Parkeeroplossing Hotel Corwater, door Steven Lehman;</b>

	<p>Steven laat de nieuwste parkeeroplossing zien. Deze is geheel conform het advies van de klankbordgroep en het college heeft hierover positief besloten. De klankbordgroep is verheugd. Het parkeren komt nu volledig ten westen van de Korfwaterweg en langs diezelfde weg wordt langsparkeren mogelijk gemaakt, waardoor het oostelijke deel onaangetast blijft. Steven bedankt de klankbordgroep voor haar advies. Sijbrand vraagt of het een idee is om het oude pad bij de meest noordelijke gelegen parkeerplaats in ere te herstellen als schelpenpad, ook met het oog op de nog te bouwen strandhuisjes. Dit zou een mooie afscheiding zijn en beter in het geheel passen. Volgens Mike loopt dit pad dan over het grondgebied van het hotel. Ruud merkt op dat voorkomen moet worden dat mensen dwars door de duinen lopen, wat nu regelmatig gebeurt. Dit in verband met het broedseizoen van kwetsbare soorten. Sijbrand geeft aan dat hij echt helemaal aan de noordkant bedoelt. Volgens Hans sluit dat aan op de fietsroute naar St. Maartenszee waar hij het eerder over had. Hij stelt voor om daar dan ook meteen een knappe oplossing voor te maken. Steven wil dit voor de volgende keer agenderen. Laurens ziet dat er parkeerplaatsen ingetekend staan op de Strandweg, bij het huis van de familie Geensen. Worden zij aan de westkant ontsloten, vraagt hij. Steven legt uit dat het idee is om een noodontsluiting aan te leggen aan de westkant. De familie Geensen is hierbij betrokken. Er wordt gevraagd of de grond van de kelder gebruikt wordt voor de duintjes waar vroeger de manege was. Mike beaamt dit, e.e.a. is afhankelijk van hoe het stuk wordt vormgegeven, maar het sluit heel mooi aan bij het bestaande Corfwater gebied. Mike laat weten dat Hotel Corfwater hierover uiteraard nog met omwonenden en gemeente om tafel gaat om tot een passende oplossing te komen. Als laatste wordt vanuit de groep de tip gegeven om ook de waterberging mee te nemen. Mike zegt dat dit zeker gebeurt.</p>
<p>5.</p>	<p><b>Groen langs Spreeuwendijk, door Maaik Kruijer;</b>  De klankbordgroep heeft vorige week per mail de informatie al ontvangen over de beplanting. Het pad langs de Spreeuwendijk krijgt een aangepaste groenaankleding, omdat er anders een conflictsituatie zou kunnen ontstaan met het beheer en de schouw van de sloten. Het zebrapad blijft gehandhaafd. In de berm komen heesters, de tussenstroken worden voorzien van een bloemrijk mengsel en langs de rest van het pad komt Rosa Scarlet, die doet het goed daar. Ruud ziet graag regionale soorten in het bloemrijk mengsel. Maaik geeft aan dat hij dit aan de groendeskundigen overlaat, die zijn goed op de hoogte. De klankbordgroep gaat akkoord met het door Maaik gepresenteerde groen. Maaik zorgt ervoor dat dit voorstel ook met de bewoners wordt gecommuniceerd.</p>
<p>6.</p>	<p><b>Pad Noorderhazedwardsdijk, door Maaik Kruijer;</b>  Ook hier heeft de klankbordgroep vorige week per mail informatie over ontvangen, ter voorbereiding op vandaag. Maaik legt uit aan de hand van beelden dat het plan is om het pad aan de Noorderhazedwardsdijk door te trekken met een half verharding. Dit nieuwe pad is 3 meter breed en begint even voorbij nr. 2 zodat de bewoners daar wel kunnen parkeren en geen overlast ervaren. De houten fietsenrekken worden verplaatst. Het wordt een officieel fietspad, om te voorkomen dat er auto's gaan rijden. Wel kunnen voetgangers gebruikmaken van het nieuwe pad. Bij de Nolmerban komt een klappaaltje (het idee is om de sleutel ervan bij de bewoners van nr. 2 te brengen) om te voorkomen dat hier tijdens drukke dagen niet geparkeerd kan worden. Op deze manier kunnen fietsers, voetgangers en minder validen weer gebruik maken van het pad. Dit moet nog met de bewoners van nr. 2 besproken worden. Wellicht hebben zij nog punten die bijdragen aan een mooiere oplossing. HHNK is inmiddels akkoord. Wel moet er nog een verkeersbesluit genomen worden omdat er een fietspad wordt aangelegd. De klankbordgroep is in basis positief over dit idee. Eventuele opmerkingen mogen zij naar Steven en Maaik mailen.</p>
<p>7.</p>	<p><b>Bebordingsplan, door Maaik Kruijer;</b>  Maaik geeft uitleg over het conceptplan wat Muriel vorige week naar de klankbordgroep heeft gemaaild. Het voorstel van de gemeente is om de nummers P1 t/m P6 niet te gebruiken, maar in plaats daarvan de straatnaamgeving toe te passen, net als in Callantsoog. Het kan er als volgt uitzien:</p> <p>P1: Hazedwardsdijk, e.v. met een symbool erbij voor het activiteitenstrand, zoals een surfer;  P2: Strandweg, e.v. met een symbool erbij voor het recreatiestrand, zoals een ligstoel;  P3: Spreeuwendijk;  P4: Korfwater;  P5: geen verwijzing naar maken, is alleen voor de lokale bevolking;</p>

	<p>P6: Plein 1945.</p> <p>Het bebordingsplan komt voort uit de rondleiding en het advies van de klankbordgroep. De naamgeving is meer gebiedseigen en sluit aan bij het dorpse karakter. De klankbordgroep gaat hiermee akkoord. Aan de zuidkant van het dorp komt een extra bordje om te voorkomen dat ze naar de Noorderhazedwardijk gaan. Ook komt er een bord wat verwijst naar parkeren bij de sportvelden. Komend vanaf Camping de Watersnip, rechtdoor naar het centrum, mist de verwijzing naar de parkeerplaats voor het centrum. Maaik neemt dit mee. Ruud stelt voor om i.p.v. Plein 1945 een bord met Centrum te maken met het symbool van een winkeltje. De klankbordgroep mag haar input naar Maaik en Steven mailen. Het eindresultaat wordt dan nog een keer besproken in de klankbordgroep. Het streven is om de nieuwe bebording voor het nieuwe badseizoen geplaatst te hebben. Sijbrand stelt voor om voor de rotonde bij de Westerduinweg een verwijzing te plaatsen naar het strand. Nu ziet men alleen een ANWB bord. Het zou mooi zijn om Petten creatief op de kaart te zetten. Steven stelt voor om hier de volgende keer op terug te komen.</p>
<b>8.</b>	<p><b>Rondvraag en sluiting:</b></p> <p>Het volgende overleg vindt plaats op donderdag 17 december a.s. om 16.00 uur via Teams. Afgesproken wordt dat Muriel voor 2021 alvast de vergaderingen inplant en dat we voortaan om 16.00 uur starten en 4-wekelijks vergaderen.</p> <p>Muriel vraagt de leden of zij hun adres willen mailen t.b.v. een kerstattentie.</p> <p>Hans vraagt Steven om, als het om ruimtelijke zaken gaat, tijdig de concepten te laten zien, zoals bijvoorbeeld met het Experience Centre.</p> <p>Steven bedankt iedereen en sluit de vergadering.</p>