

VISIE OPENBARE RUIMTE DORP PETTEN herijking 2018



mei 2018



Inleiding	5
INVENTARISATIE EN ANALYSE	7
Inventarisatie en Analyse: Historie	8
Inventarisatie en Analyse: Beleidsthema's	14
VISIE	17
Visie op hoofdlijnen	19
Beeldkwaliteit op hoofdlijnen	23
Meubilair	24
Beplanting	29
Verharding	30
DEELGEBIEDEN	33
Parkeren	34
Verkeerscirculatie	38
Tankval	44
Natuur Corfwater	46
Ontmoetingsplein	48
Verbinding plein en strand	50
Natuur zand over zeedijk	52
Natuur Noordzeestraat	54
Dijk naar duin	55
Entree Petten	56
Routes	58
Bronvermelding	64

Colofon

in opdracht van:
Gemeente Schagen
Maaïke Ligthart

Opgesteld door:
HB Adviesbureau
Maithe Vos
Martijn Burgers (controle)



Inleiding

Aanleiding

Sinds jaren worden er plannen gemaakt die moeten leiden tot een upgrade van het dorp Petten. Al deze plannen hebben gemeen dat ze als doel hebben Petten een nieuwe impuls te geven waarmee Petten weer een vitaal kustdorp met toekomstperspectief wordt. Door het project 'Kust op Kracht' is er de mogelijkheid ontstaan om het dorp Petten een economische impuls te geven.

De Structuurvisie van 2012 vormt de basis voor de ontwikkelingen die gaan plaatsvinden in het dorp. De Structuurvisie schetst perspectieven en ontwikkelingsrichtingen. Inmiddels zijn we een aantal jaren verder en moeten deze perspectieven concreet gemaakt worden.

Visie

In 2015 is er een visie opgesteld voor de kustzone van Petten (beeldkwaliteitsplan kustzone Petten (vastgesteld 15-12-2015)). Aanvullend hierop moet het dorp ook een kwaliteitsboost krijgen. In de visie van 09-02-2016 is door HB Adviesbureau Visie openbare ruimte Dorp Petten opgesteld.

Dit document is een concrete vertaling van de Structuurvisie naar een visie voor de openbare ruimte van het dorp.

Beeldkwaliteitplan (bkp)

In mei 2016 is door HB Adviesbureau een beeldkwaliteitplan opgesteld (Beeldkwaliteitsplan Dorp Petten 29-02-2016). Dit is een vervolg op de visie. Deze catalogus geeft een overzicht en een uitwerking van de elementen en profielen in de openbare ruimte.

Er wordt een aanzet gegeven voor vormgeving en materialisatie van bijvoorbeeld wegen en paden en van de materialisatie zoals bijvoorbeeld beplanting, meubilair en verlichting.

De visie en het beeldkwaliteitplan zijn door middel van een SSK-raming bijgeschaafd zodat ze passen binnen het budget.

Stand van zaken

De gemeente Schagen heeft een deel van de in de visie en bkp omschreven deelgebieden gerealiseerd. Een deel moet nog uitgevoerd worden. Inmiddels zijn we een aantal jaar verder en is er de wens om de bestaande visie te herijken naar de huidige inzichten. De opzet van dit document is

op dezelfde manier verdeeld als de posten waar bij de provincie subsidie voor is verkregen en zijn dus iets anders verdeeld dan die in de vorige documenten.

Doelstelling

De gemeente Schagen heeft voor Petten een doelstelling opgesteld waarin alle aandachtspunten voor de visie zijn benoemd:

"Vanuit de historische identiteit van Petten werken aan een toekomstgericht kustdorp met een eigen onderscheidend karakter en een verbeterde uitstraling waardoor toeristen naar Petten willen komen, er een impuls wordt gegeven aan de economie en werkgelegenheid, het draagvlak voor voorzieningen wordt vergroot en de leefbaarheid in Petten zal toenemen."

Opzet

Dit document geeft een korte samenvatting van de analyse van de achtergronden die meegenomen moeten worden in de uiteindelijke uitwerking van de deelgebieden. In het deel 'Visie' wordt de overall visie voor het dorp besproken en wordt de beeldkwaliteit in z'n algemeenheid omschreven. In het deel Deelgebieden wordt vervolgens per deelgebied de visie en eventuele deelsluitwerkingen getoond.

INVENTARISATIE EN ANALYSE



Inventarisatie en Analyse: Historie

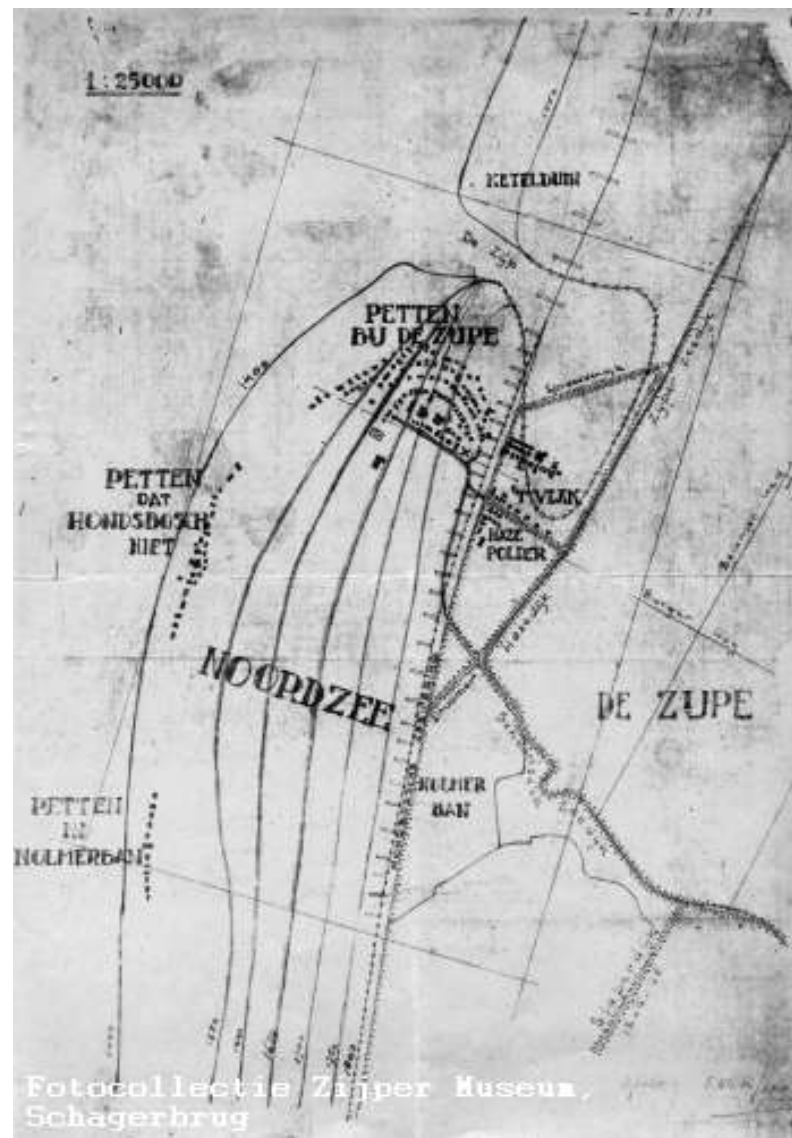
Ontstaan en ontwikkeling dorp

Het terugkerende element in de geschiedenis van Petten is de constante afbraak en opbouw van het dorp en haar relatie met de zee. De huidige ontwikkelingen kunnen niet los gezien worden van de geschiedenis die Petten doorgemaakt heeft. De huidige identiteit van Petten hangt nauw samen met de geschiedenis. De landschappelijke ligging van het dorp heeft daarbij een belangrijke rol gespeeld. Later heeft ook menselijk ingrijpen haar bijdrage geleverd aan hoe Petten er vandaag de dag bij ligt (bescherming door dijken en afbraak door Duitsers).

Landschap

Vanaf wanneer de eerste bewoning rond Petten plaatsvond is niet helemaal bekend. De eerste bebouwing die bekend is, is de kerk van Willibrord (+/- 719-739). De mens was in deze periode nog volledig afhankelijk van de gesteldheid van het landschap. Bewoning vond plaats op de hogere/drogere gebieden. De lage natte moerassen werden vermeden. In deze periode was er nog nauwelijks sprake van dijken. Overstromingen zorgden dus voor een grote dreiging en verstoring. Vanuit het Zijper Zeegat stroomde de zee regelmatig het land in. De duinen waren de veilige plekken voor bewoning. Later zorgde ook de Westfriese omringdijk (1250) verderop voor bescherming tegen de zee. Het gebied hier tussen in had regelmatig te maken met overstromingen.

Na de grote St. Elizabethsvloed (1421) die Petten verwoeste werd het dorp verder landinwaarts herbouwd op een locatie



Historisch verplaatsing Petten (van: Beeldbank Zijper Museum)

Inventarisatie en Analyse: Historie



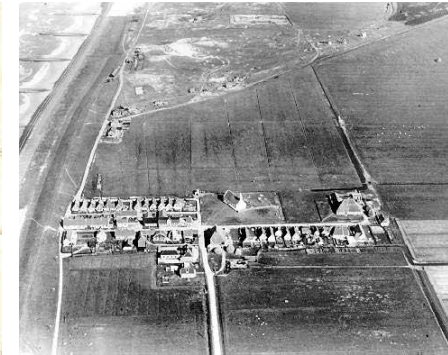
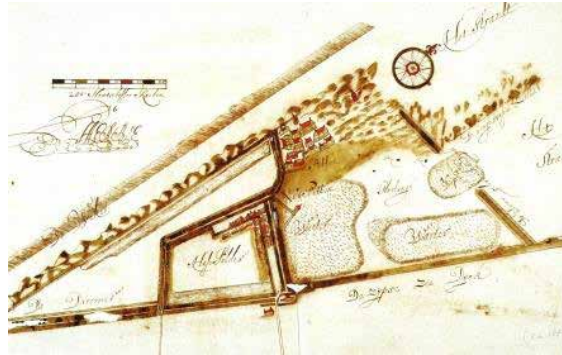
Beeldreconstructie duinen en dijken rond Petten (uit: Duinen en mensen)

waar nu de zee ligt. Door de constante dreiging van de zee werd rond 1500 begonnen met het bouwen van een dijk, de voorloper op de huidige Hondsbossche Zeewering en werd getracht de Zijpe in te polderen. Deze inpoldering werd na een aantal mislukkingen pas in 1597 succesvol voltooid. Pas na deze bedijking ontstonden door verstuiwing de Pettemer Duinen. Na een nieuwe overstroming in 1625 werd begonnen met de aanleg van de Hondsbosschezeewering zoals we deze nu kennen. Het dorp werd weer een stukje verder van de zee af herbouwd.

In 1943 werd Petten door de Duitse bezetters volledig afgebroken (zie verder hoofdstuk cultuurhistorie). Na de oorlog werd Petten in de luwte van de duinen en de tankval herbouwd en nog weer later werd Petten verder uitgebreid aan de zuidzijde van de tankval.

Inventarisatie en Analyse: Historie

De meeste recente ingreep in het landschap van Petten is onlangs (2015) afgerond. Met het project 'Kust op kracht' is de Hondsbossche en Pettemerzeewering als zwakke schakel aangepakt. De kust is door middel van zand versterkt. Deze ingreep zorgt de komende jaren voor een veilige kust. Tevens biedt deze ook mogelijkheden voor recreatie (strand) en natuur (duinen). Door middel van de nieuwe duinenstrook langs de dijk is er een nieuwe verbinding ontstaan tussen de duinen bij Camperduin en de duinen bij Petten.



Cultuurhistorie

Dijken

De dijken rondom Petten zijn relictten van de lange strijd tegen het water en dienen nog steeds als secundaire zee-wering.

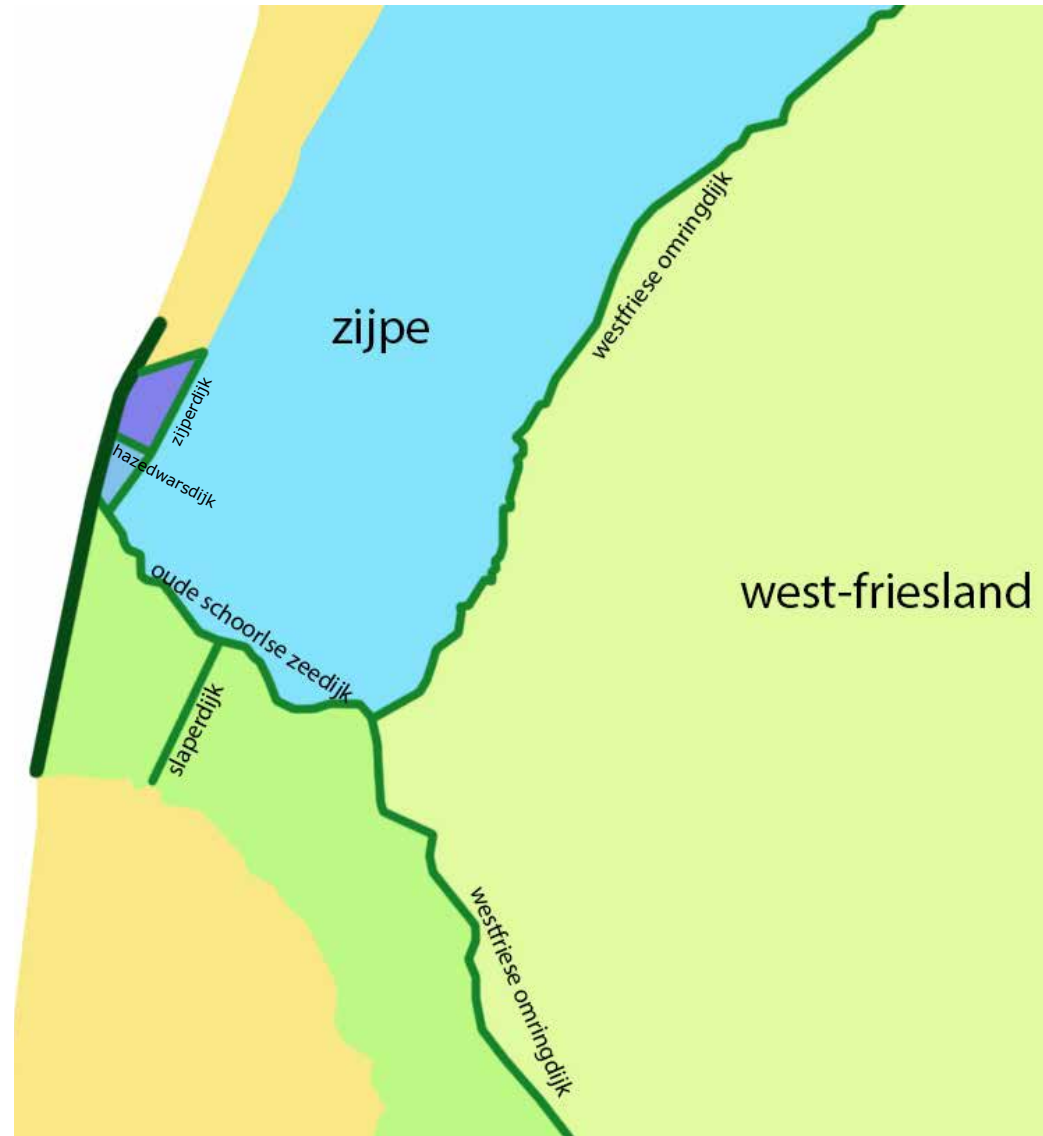
De Zijperzeedijk is in 1597 bij de laatste bedijking van de Zijpe aangelegd. De verschijningsvorm in deze periode was echter totaal anders dan in de huidige situatie, het was als dijk nauwelijks herkenbaar door verstuingen en geulen had een dynamische verschijningsvorm. De Zijperdijk werd in het verleden ook aangeduid als de Zanddijk.

De Hazedwardsdijk is waarschijnlijk een oudere dijk, waar de verstuingensdynamiek waarschijnlijk vergelijkbaar is geweest aan de Zijper- en Spreeuwendijk.

Tankvallen

De tankvallen waren een onderdeel van de in de Tweede Wereldoorlog door de Duitsers aangelegde Atlantikwall. De Atlantikwall was ruim 2500 km lang en liep van het noorden van Noorwegen tot aan de Spaanse grens en was aangelegd als verdediging van aanvallen vanaf zee. Door van West-Europa een onneembare vesting te maken moest het risico op een tweefrontenoorlog verkleind worden. Petten is één van de 18 Stützpunktgruppe in Nederland. Deze dienden ter verdediging van belangrijke kustdelen.

De cultuurhistorische waarde van de Atlantikwall wordt gezien als tastbaar overblijfsel van de Tweede Wereldoorlog en als zodanig als Nederlands erfgoed.



Inventarisatie en Analyse: Identiteit

Identiteit van Petten

Petten is geen doorsnee badplaats met parkeerproblematiek, hoogbouw en een boulevard zoals bij populaire badplaatsen. Petten heeft ook niet de knusse sfeer van bijvoorbeeld Bergen aan Zee of Callantsoog. Het is van oudsher meer een dorp in de polder dan een dorp aan de kust.

Vanuit een workshop met verschillende disciplines van de gemeente is een probleemstelling voor het dorp Petten opgesteld:

"Vanwege een gebrek aan herkenbaarheid, zichtbaarheid en onderscheidend vermogen en vanwege de lage kwaliteit van openbare ruimte en voorzieningen voelen mensen van buitenaf zich nauwelijks aangetrokken tot Petten"

In samenhang daarmee is Petten in een neerwaartse spiraal is terecht gekomen. In samenwerking met de provincie is vervolgens het DNA van Petten opgesteld. Dit document omschrijft de identiteit van Petten.

Petten is dan ook vooral een dorp wat bezoekers trekt die komen voor rust, ruimte, kleinschaligheid en natuur.

IDENTITEIT

De Key Values voor Petten zijn:

Klein en bescheiden

Het dorp is eenvoudig en kleinschalig, het dorp is te klein voor massale evenementen en grote toeristische drukte

Van eng naar spannend

De veiligheid en bescherming van de dijk kunnen beter benut worden, de natuurlijke aantrekkingskracht vergroot.

Volgzaam

Door eeuwen vechten tegen de zee zijn Pettemers volgzaam geworden. Maar ze willen ook niet te volgzaam zijn in de hoop dat problemen vanzelf verdwijnen.

Opnieuw beginnen kansen bieden

De kustversterking biedt kans om opnieuw te beginnen, net als in het verleden vaak het geval is geweest. Het dorp moet weer toeristisch op de kaart komen.

bron: Profiel kustplaats Identity Matching fase 1 (provincie Noord-Holland)

Inventarisatie en Analyse: Identiteit



ID Board van: IMA Provincie Noord-Holland

Inventarisatie en Analyse: Beleidsthema's



Structuurvisie Petten 2012

Inleiding

In de Structuurvisie, die op 29 mei 2012 in de voormalige gemeente Zijpe is vastgesteld, is reeds het vigerende beleid besproken. Hier wordt dan ook niet meer uitgebreid op ingegaan. Wel worden kort de documenten besproken die direct van invloed zijn op deze visie.

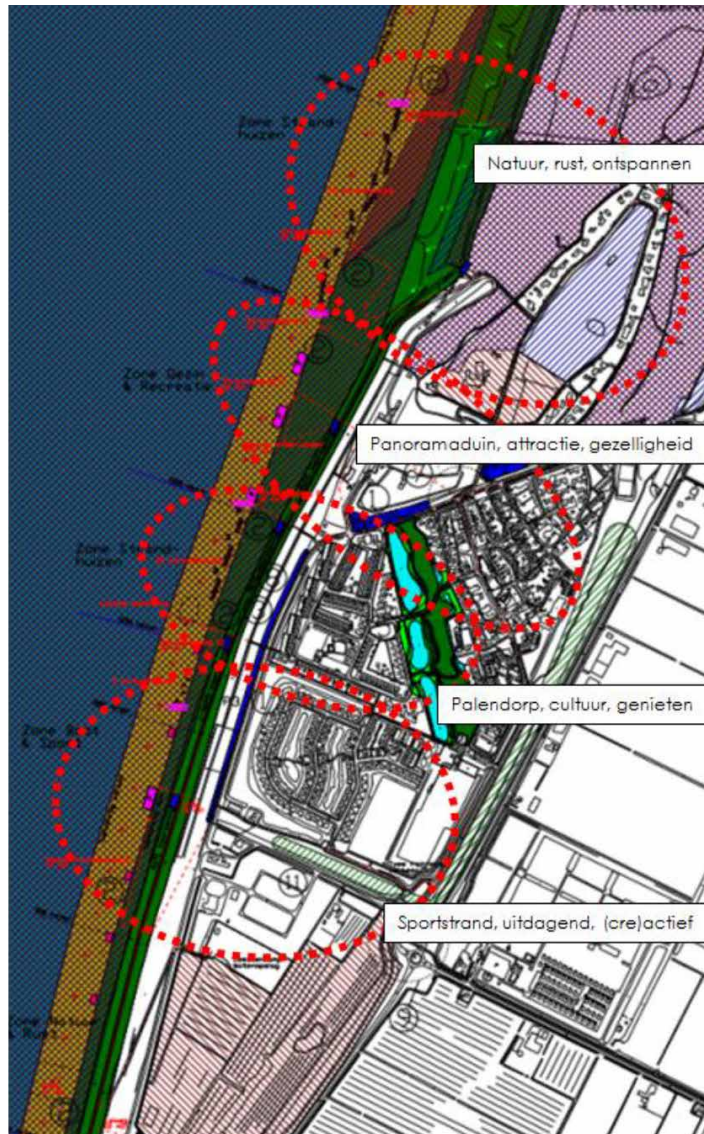
Beleidsvisies

Structuurvisie

(West 8 (2012) - *Structuurvisie Petten dorp in de duinen*) De structuurvisie zet in op een aantal punten die in deze visie meegenomen kunnen worden:

- Volwaardige kustplaats met behoud van identiteit; kleine schaal, rust en ruimte.
- Petten als één samenhangend dorp door het creëren van verbindingen tussen de verschillende gebieden en een eenduidige behandeling van het groen tussen en in de wijken in de vorm van bijvoorbeeld duinen en bijbehorende beplanting.
- Betere bereikbaarheid strand en parkeren; grootschalige parkeerplaatsen zo veel mogelijk voorkomen en deze (wanneer ze verlaten zijn) zo veel mogelijk in het landschap op laten gaan.

Inventarisatie en Analyse: Beleidsthema's



Beeldkwaliteitsplan Kustzone Petten

Definitief inrichtingsplan Petten

(Casper Slijpen (2014) - *Inrichtingsplan Petten in de duinen*) In 2014 is er als uitwerking van de structuurvisie een inrichtingsplan opgesteld. Belangrijke ingrepen in dit document zijn het aanleggen van een nieuwe ringweg rondom Petten en het creëren van een ontmoetingsplek tussen het dorpsplein en het strand en eenheid in uitstraling van het complete dorp.

Beeldkwaliteitsplan (bkp) kustzone

(Gemeente Schagen (2015) - *Beeldkwaliteitsplan Kustzone Petten*) Dit document ligt niet zo zeer aan de basis van de visie, maar is eerder te zien als een soort broer. Waar het bkp voor de kustzone inzet op de kwaliteit van de gebouwde ontwikkelingen in relatie met het beoogde gebruik, zegt deze visie iets over de openbare ruimte van het dorp. Op de overgangen moet er verwantschap zijn. Om de relatie tussen Petten en het strand te versterken worden de strandopgangen verbreed. Het idee is dat Petten jaarrond aantrekkelijk is voor bezoekers, door verschillende vormen van gebruik van het strand aan te bieden. Daarvoor is de kust ingedeeld in diverse zone's. Hierdoor ontstaan stranden die variëren van sport/actief tot rust/natuur. De visie van het dorp moet hier op aansluiten.

VISIE





- Ring rijweg
- Route-aanduiding strand
- Tankwal
- Blikvaager
- Wandelroutes
- Verduidelijkende wandelroute
- Knooppuntroute
- Piepschil
- Verduidelijkende fietsroute
- Verbinding dorp met strand
- Dijk naar duin
- Aanbrengen duinlandschap
- Parkerstrook (half verhard)
- Parkerterrein
- Ontmoetingsplein
- Botenhuis

- Dorpsplein
- Duinrand
- Belangrijke zichtlijn
- Inrichting nader uit te werken door derden



Visie op hoofdlijnen

Voor het opstellen van deze visie heeft de gemeente Schagen de volgende thema's benoemd:

- Nieuwe relatie van dorp met de kust
- Unieke badplaats met natuur, dijk en strand
- Petten, dorp tussen de duinen
- Een robuust raamwerk voor de openbare ruimte
- Natuur als recreatieve trekker
- Betere relatie van het centrum met het strand
- Goed ontsloten voor auto, fiets en wandelaar
- Openbare ruimte zo veel mogelijk duurzaam en klimaatbestendig inrichten

Daarnaast zijn er een aantal bestaande kwaliteiten aangewezen die gekoesterd of versterkt moeten worden. Dit zijn; Plein 1945, de duinrand langs de Spreeuwendijk, de zichtlijn van de tankval richting het Panoramaduin, cultuurhistorische elementen zoals de bunker en de begraafplaats en het noordelijk deel van de Zijperdijk.

Deze thema's omvatten de totale visie, die in de deelgebieden verder worden uitgewerkt.

Een nieuwe relatie met de zee

Het nieuwe strand dat de provincie samen met HHNK met het project Kust op Kracht voor de Noord-Hollandse kust heeft aan- gebracht is voor Petten een toevoeging aan de reeks ingrepen die de mens in de strijd tegen de zee al gedaan heeft. Petten heeft in de strijd tegen de zee al veel verloren en veel opge- bouwd. Hoe het er nu bij ligt is een gevolg van deze geschie- denis. De aanleg van het zand in de strijd tegen de zee is voor Petten een kans om het dorp op de kaart te zetten. Het kan ook gezien worden als een duidelijke kentering in de ingre- pen die in de afgelopen honderden jaren gedaan zijn. Voorheen werden dijken gebouwd, verhoogt en verzwaaard, allemaal tech- nische ingrepen waar de Nederlanders om bekend staan. Nu moet de natuur zelf het werk gaan doen. Het voordeel hiervan is dat het niet alleen een verdediging tegen het water is, maar ook een veel vriendelijker landschap. Recreatie, natuurontwik- keling en strijd tegen het water kunnen op deze manier elkaar versterken. Deze nieuwe relatie met de zee biedt voor Petten kansen om het dorp beter op de kaart te zetten. Zwaktes kun- nen aangepakt worden en kwaliteiten beter benut. Want Pet- ten heeft straks veel te bieden; een aantrekkelijk centrum met een aantal voorzieningen, grote diversiteit in landschapstypes, voldoende goed bereikbare parkeerplaatsen, een aantrekkelijk strand, en goede recreatieve verbinding met het achterland.

Petten, dorp tussen de duinen

Het oorspronkelijke idee van de Structuurvisie was een belangrijke fysieke transformatie van Petten als dorp tussen de dijken naar een dorp wat omarmt wordt door een duinlandschap. In de huidige situatie lijkt het dorp zich af te keren van het achterliggende landschap, maar door de omvorming van de dijken naar duinen zou Petten als dorp tussen de glooiende duinen worden gezien. Ook van een afstand is er niet alleen maar zicht op een harde dijk, maar komt het duin op een aantal punten over de dijk. Deze doorbreking van de strakke lijnen moesten bijdragen aan een aantrekkelijker en natuurlijker aandoend landschap. Inmiddels is duidelijk geworden dat de ecologische waarde van de dijken in de huidige situatie ontzettend groot en de ecologische noodzaak van het omvormen naar een duinlandschap niet bewezen. Om deze reden is er dus voor gekozen om de Zijperdijk en de Hazedwardsdijk niet in z'n geheel om te vormen naar duinlandschap, maar slechts op een aantal punten bij de Hondsbosschezeewering de relatie met het achterliggende duinlandschap inzichtelijk te maken door op twee punten het duin over de dijk te halen.

Een robuust raamwerk voor de openbare ruimte

Diverse onderzoeken hebben al uitgewezen dat een groene omgeving bijdraagt aan een betere gezondheid en een aangename leefomgeving. Dit geldt voor het wonen in een groene omgeving, maar mensen zoeken ook graag een groene vakantiebestemming uit. In z'n algemeenheid kan gesteld worden dat een groene leefomgeving een positieve invloed heeft op de gezondheid, het beperken van overgewicht, de sociale samenhang van wijken, de economische waarde, bufferend vermogen

van regenwater, verzachten van hitte en het verbeteren van biodiversiteit en luchtkwaliteit (www.groenblauwenetwerken.com). Dit groen moet dan wel beleefbaar, toegankelijk en bruikbaar zijn.

Door een gebrek aan herkenbaarheid en vanwege de lage kwaliteit van de openbare ruimte voelen toeristen zich nauwelijks tot Petten aangetrokken.

Het is onmogelijk om heel Petten in één keer een facelift te geven. Daarom is het belangrijk om in te zetten op de zaken waar echt een verschil mee gemaakt kan worden (bijvoorbeeld routes en barrières) én op een robuust raamwerk, die invloed heeft op de omliggende gebieden. Een robuust raamwerk ontstaat door in te zetten op de belangrijkste groenstructuren van Petten (duinlandschap en tankval). Er ontstaat een (op afstand) herkenbare en robuuste structuur die vanuit geheel Petten beleefbaar is.

Natuur als recreatieve trekker

Petten is een dorp wat op de overgang van duinen en strand (hoog en droog) naar een agrarisch landschap (laag en nat) ligt. Deze verscheidenheid zorgt voor een aantrekkelijke omgeving en veel biodiversiteit. De gemeente Schagen wil het dorp Petten graag een economische impuls geven. De grote variatie die in en om Petten aanwezig is kan hier aan bijdragen. Door de natuur niet als reservaat te zien, maar juist beleefbaar te maken door middel van aantrekkelijke routes en excursies kan Petten zich onderscheiden. Alles ligt op loopafstand van het centrum en is dus toegankelijk voor een breed publiek.

Betere relatie van het centrum met het strand

Met de aanleg van het nieuwe Dorpsplein is een belangrijke impuls aan het dorp gegeven. Het is een aantrekkelijk verblijfsgebied met mogelijkheden voor terrassen en andere aantrekkelijke voorzieningen. Het plein is onderdeel van de ring en er zijn meerdere recreatieve routes die hier langs voeren. In de huidige situatie ontbreekt echter een duidelijke relatie met het nieuwe strand. Het terrein van camping Corfwater ligt hier als een barrière tussen. Bij de toekomstige ontwikkelingen van dit terrein is het van essentieel belang dat er een route komt tussen de hoofdstrandopgang en het dorp. Dan kunnen beide nieuwe ingrepen, strand en plein, elkaar versterken.

Goed ontsloten voor auto, fiets en wandelaar

Door de aanleg van een ring rondom Petten wordt het dorp rondom goed ontsloten. Bij drukte is er minder overlast en de parkeerterreinen worden helder ontsloten. Daarnaast zorgt de ring door haar inrichting voor herkenbaarheid.

Naast de aanleg van de ring worden de fiets- en wandelroutes die aanwezig zijn gezien en gekeken waar en hoe deze beter op elkaar aan kunnen sluiten. Voor de fietsroutes is de aansluiting van de fietsroute over het nieuwe duin op het dorp erg belangrijk. Voor de wandelroutes moet er een betere bebording komen. Het nieuwe ontmoetingsplein kan als begin en eindpunt van de recreatieve routes gezien worden.

Openbare ruimte zo veel mogelijk duurzaam en klimaatbestendig inrichten

Naast alle ingrepen die uitgevoerd worden om de uitstraling van het dorp te verbeteren zijn er ook een aantal ingrepen die niet direct voor iedereen zichtbaar zijn, maar op lange termijn wel bijdragen aan de leefbaarheid van het dorp. Om een duurzaam inrichting te realiseren kan gedacht worden aan duurzaam terreinmeubilair, door gebruik te maken van LED-verlichting en FSC-hout. Maar ook ingrepen die inspelen op de klimaatverandering, waardoor er langere periodes van droogte zijn, grotere extremen in temperatuur en neerslag, dragen bij aan een openbare ruimte waarin het fijn verblijven is, maar waar ook de schadde door bijvoorbeeld neerslag of aanhoudende droogte beperkt wordt.



Visie op beeldkwaliteit

Het doel van het beeldkwaliteitsplan is het creëren van een vanzelfsprekende samenhang in het dorp en een eenheid met de ontwikkelingen op het strand.

Bij de identiteit van Petten hoort een sfeer en stijl die hier op aansluit. Door overeenkomsten in vormtaal, detaillering, kleur- en materiaalgebruik ontstaat een eenheid in het dorp.

Kenmerken zijn:

- stevige robuuste uitstraling
- functioneel
- verzorgd

Algemene uitgangspunten

- Gekozen materialen passen bij de identiteit van Petten.
- In aansluiting op de natuurlijke uitstraling wordt terughoudend omgegaan met de plaatsing van hekwerken.
- Gebruik van inheemse beplanting
- Duurzame materiaalkeuze (energie, klimaat en ecologie)

Lior

De basis van de inrichting van de openbare ruimte wordt beschreven in de LIOR (leidraad inrichting openbare ruimte) van Schagen. In de LIOR staan functionele en praktische uitgangspunten voor elementen die in de openbare ruimte worden toegepast. Er worden geen merken of leveranciers voorgeschreven, maar wel eisen en wensen voor onderhoud en beheer en technische randvoorwaarden waar het product aan moet voldoen.

Budget

Voor het gehele project is een budget beschikbaar. De ingrepen die gedaan worden moeten binnen budget passen. Bij de keuze voor materiaal moet hier rekening mee worden gehouden.

Identiteit

De voorgestelde materialen en elementen sluiten zo veel mogelijk aan op gebiedseigen kenmerken en op de omschreven identiteit van Petten.

Duurzaam

Naast al deze wensen is het van belang dat de materialen duurzaam zijn op gebied van de in de visie benoemde duurzaamheidsthema's; energie, klimaatbestendigheid en ecologie/biodiversiteit.

Zitelementen

Langs routes en in verblijfsgebieden zullen op een aantal plekken bankjes geplaatst worden.

Voorwaarden vanuit LIOR:

- Onderhoudsvriendelijk en duurzaam
- Mogelijkheid voor rondom maaien en vegen
- Verharding naast en onder banken
- Goede bereikbaarheid (ook voor minder validen)

Uitstraling van de bankjes:

Strandlook

Stoer

Hout

Aantrekkelijk

Functioneel

Daarnaast moeten de banken bestand zijn tegen zware weersomstandigheden en niet te duur zijn.

Afvalbakken

Voorwaarden vanuit LIOR:

- Een aantrekkelijke afvalbak (bijzondere vormgeving, schoon en onbeschadigd) bevordert het gebruik.
- Plaatsing op veel gebruikte locaties.
- Toegankelijk voor leging.
- Bij uitlaatgebieden voor honden hondenpoepzakjes dispensers plaatsen.
- Bij voorkeur gebruik maken van Bammens.

De standaard afvalbak van Bammens is de Capitole. Dit is een standaard, niet opvallende afvalbak die voldoet aan alle wensen van de beheerders. Het is niet nodig om in de openbare ruimte in Petten extra aandacht te trekken met een afvalbak, daarom past deze ook goed in het dorp. Voor de eenheid is het goed om te kiezen voor dezelfde RAL-kleur als die op het Plein 1945 is toegepast (7016).

Op plekken waar veel mensen komen kan er gekozen worden voor een afvalboei. Deze hebben een inhoud van 5 m³. Mensen zijn vaak meer bereid hier naar toe te lopen, en deze zijn makkelijk te verplaatsen.



Falco Bloc en Bammens Capitole in de tankval



Afvalboei



bulkparkeren strand type Klaver



Fietsparkeren strand

Fietsenstalling

Voorwaarden vanuit LIOR

Plaatsen conform richtlijnen ASVV en voldoende vrije doorloop- en uitrijruimte
Plaatsing goed in het zicht

Huidig systeem

In de huidige situatie wordt voor het bulk parkeren bij het strand gebruik gemaakt van twee soorten fietsparkeren. Type 1 is een gegalvaniseerde beugel waar de voorband in geplaatst kan worden (leverancier Klaver). Op het strand wordt gebruik gemaakt van houten aanleunhekken, waar de fietsen tegenaangezet kunnen worden. Op het dorpsplein is gekozen voor een fietsnietje. Ook hier kan de fiets tegenaan geplaatst worden.

De keuze voor het systeem voor fietsparkeren kan per locatie verschillen. In de strandregio gaat de voorkeur uit naar houten aanleunhekken, in de verharde omgeving naar RVS fietsnietjes en fietsbeugels.

Afzetpalen

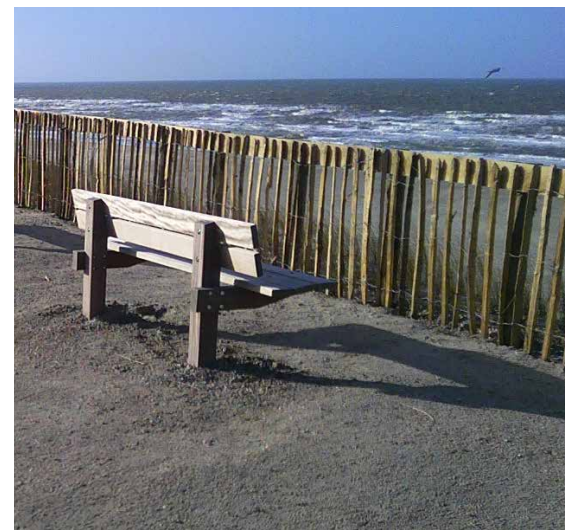
Voorwaarden vanuit LIOR

Antiparkeerpalen en insteekpalen in fietspad niet toepassen, tenzij dit qua veiligheid echt niet anders kan. Dan flexibele kunststofpaal voorzien van LED-verlichting en aan weerszijden witte ribbelmarkering over een lengte van 4 meter.

Om te voorkomen dat mensen in de berm parkeren kunnen er antiparkeervoorzieningen worden genomen door middel van het toepassen van houten paaltjes. Dit bij voorkeur zo veel mogelijk voorkomen door bijvoorbeeld in de bermen duintjes of andere hoogteverschillen te maken. Op locaties waar meer ruimte is kan gekozen worden voor een natuurlijk hoogteverschil.

Hekwerken

In aansluiting op de natuurlijke uitstraling wordt terughoudend omgegaan met de plaatsing van hekwerken. Indien er hekwerken moeten worden toegepast dan zo natuurlijk mogelijk, bijvoorbeeld door kastankehouten hekwerken toe te passen.



Informatiepanelen en bebording

Fietsroutes

De aanduiding van fietsknooppunten is een stijl die landelijk wordt toegepast, hier wordt op aangesloten. Ook sluiten vorm en materialisatie aan op uitgangspunten in de visie en worden daarom overgenomen.

Wandelroutes

De gemeente Schagen heeft een standaard voor markeringen bij wandelroutes. In de huidige situatie lopen er ook al routes in en om Petten waarbij deze standaard wordt toegepast. Bij de aanduiding van de nieuwe routes wordt hier op aangesloten.

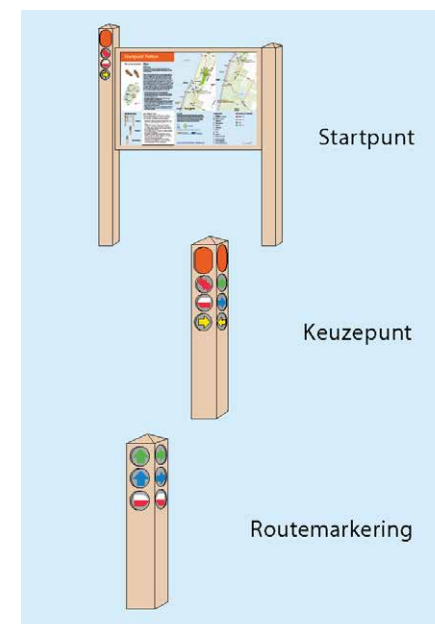
Informatiepanelen

Om het landschap van Petten leesbaarder te maken is het wenselijk om met informatiepanelen te werken. Dit kan in samenhang met informatie die bij het informatiecentrum wordt gegeven. Hiervoor is binnen de gemeente Schagen geen standaard. Voor de tankval is hiervoor een ontwerp gemaakt, dit

kan op andere locaties ook toegepast worden.

Parkeeroute

Met name voor de toerist is het erg belangrijk dat het helder is waar geparkeerd kan worden, dit voorkomt frustratie en extra verkeersbewegingen. Het is daarom van belang om bij de entree van het dorp en op een aantal strategische punten duidelijke borden met verwijzingen te plaatsen. Het aanduiden van een parkeeroute kan daarbij ondersteunend werken. De bebording moet weer aansluiten op de identiteit van Petten en de informatie moet in één oogopslag helder en leesbaar zijn.



Standaard aanduiding wandelroutes



informatiepaneel

Verlichting

Voorwaarden vanuit LIOR:

Voor openbare verlichting zijn binnen de gemeente Schagen zijn twee bekabelingssystemen, een eigen net en een net behorende aan een netbeheerder. Voor aanvang van de engineering moet vanuit beheerdata bepaald worden waar het project op aansluit.

Woongebieden

- Lichtpunthoogte 4 meter
- Mast conisch, thermisch verzinkt staal.
- Armatuur functioneel rondstralend, lange levensduur en lage onderhoudskosten, energiezuinig (LED)
- Lichtkleur tussen 2800 en 3500 K

Doorgaande wegen binnen de bebouwde kom

- Lichtpunthoogte 6,0 meter met uithouder
- Thermisch verzinkt staal
- Armatuur functioneel, lange levensduur en lage onderhoudskosten, energiezuinig (LED)
- Lichtkleur tussen 2800 en 3500 K

Winkelgebieden en gebieden met een buitengewoon karakter

- Model, hoogte en kleur zijn vrij
- Thermisch verzinkt staal eventueel voorzien van coating
- Armatuur decoratief met lange levensduur en lage onderhoudskosten, energiezuinig (LED)
- Lichtkleur tussen 2800 en 3500 K

Vanwege uniformiteit en continuïteit worden er langs de ring de standaard masten en armaturen toegepast.



Standaard lichtmast 4 meter



Standaard lichtmast 6 meter

Voorwaarden vanuit LIOR

- Sortimentskeuze afstemmen op groeiplaatsfactoren als (micro) –klimaat, bodemsamenstelling, luchtverontreiniging, reflectie van gevels, grondwaterstand en gebruiksintensiteit; indien nodig grondverbetering toepassen.

De meeste beplanting die in het kader van de structuurvisie in Petten wordt toegepast zal bestaan uit natuurlijke, gebiedseigen beplanting in de te creëren duinlandschappen. De wijze van aanleg en soortkeuze zal in overleg met een ecooloog plaats moeten vinden, om er zo voor te zorgen dat het resultaat past bij de gewenste uitstraling. Hierbij speelt niet alleen sortimentkeuze, maar ook aan te brengen zand een rol.

Bomen

Op het huidige P2, aan de Korfwaterweg zullen als extra kwaliteit bomen worden aangeplant. Dit kunnen bomen zijn die ook in de Pettemerduinen staan, bijvoorbeeld Pinus, maar er kan ook gekozen worden voor een gebiedseigen loofboom of een mix van beide.



Duinbeplanting



Bijenorchis

Vakbeplanting

Eventueel wordt er op het ontmoetingsplein nog beplanting toegepast van vaste planten in dezelfde stijl als op het Plein 1945.

Verharding

Voorwaarden vanuit LIOR

- Wanneer er extra verhardingen worden aangebracht in de gemeente, moeten dit compenseerd worden met extra oppervlaktewater. Dit wordt bepaalt in overleg met het HHNK.

Rijbaan

Het uitgangspunt is dat de verharding van de ring bestaat uit asfalt en de kruispunten zijn voorzien van een rode slijtlaag.



Reeds gerealiseerde ring in fase 1



Voetpaden

In het plan worden een aantal extra voetpaden toegepast. De natuurlijk verlopen- de paden door en langs de duinen/dijken zullen uitgevoerd worden in halfverhar- ding.

In de tankval ligt er een fundatie onder het pad, om het berijdbaar te maken voor mensen met een rolstoel.



Voetpad in de tankval

Parkeren

Zoals eerder in het duurzaamheidshoofd- stuk van de visie benoemd is het zeer belangrijk om in te spelen op de klimaat- veranderingen. Een factor waar rekening

mee gehouden dient te worden is dat het vaker en harder gaat regenen. Het is dan van belang om het riool zo weinig mogelijk te belasten met schoon regenwater en het water ter plaatse te laten infiltreren. In Petten is de zandige ondergrond daar uitermate geschikt voor.

Het beleid van de gemeente Schagen is er op gericht om alle parkeervakken waterdoorlatend te maken, alleen ter plaatse van parkeervakken voor mindervaliden moet de bestrating berijdbaar gemaakt worden.

Op plekken die intensief worden gebruikt kan de grasbetonsteen afgestrooid worden met grind. Gras krijgt op deze plekken te weinig kans om zich goed te ontwikkelen.



grasbetontegel ter plaatse van P1



parkeervakken langs ring

DEELGEBIEDEN



Parkeren

Visie

Wanneer Petten zich als kustdorp op de kaart wil zetten zijn goede parkeerfaciliteiten zeer belangrijk. Parkeren vormt het begin van een bezoek aan het strand, maar ook moet er voor de levendigheid van het dorpsplein voldoende parkeergelegenheid op loopafstand zijn. Daarnaast kunnen de parkeerplaatsen dienen als startpunt van een fietstocht of wandeling.

Door de nieuwe ontwikkelingen in Petten komen er behoorlijk wat parkeerplaatsen bij, de uitdaging zal zijn om de parkeervakken zo in te richten, dat er bij weinig bezoekers geen desolate stenen vlaktes ontstaan.

Bebording

De basis van een prettig parkeerklimaat in Petten wordt gevormd door de vindbaarheid van de parkeerplaatsen en van daar uit de bereikbaarheid van voorzieningen.

De leden van de klankbordgroep hebben er de voorkeur voor uitgesproken dat de bezoekers van Petten via het Dorpsplein hun route bepalen. Met name de toerist en recreant worden bij voorkeur via het Dorpsplein geleid. Vanaf hier moeten de parkeerterreinen duidelijk aangegeven zijn. parkeren.



Parkeren langs de weg

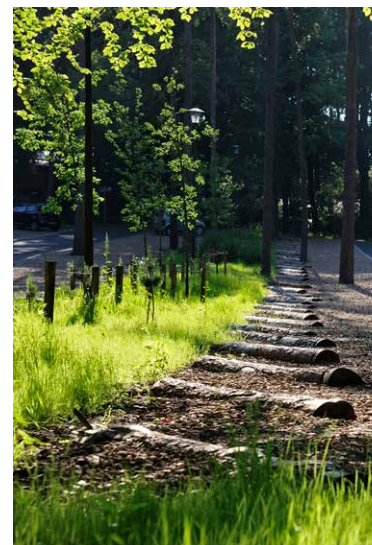
Een groot deel van de parkeerplaatsen is langs de nieuwe ring aangelegd, in de vorm van haakse parkeerplaatsen langs de Spreeuwendijk tussen Noordzeestraat en de Noorderhazedwardsdijk.

Voor de piekbelasting tijdens drukke dagen worden er langs de Zijperdijk parkeerstroken aangebracht.

Parkeerterreinen

P1 ligt tussen de Spreeuwendijk en Corfwater in. In samenhang met het terrein van Corfwater zou hier de capaciteit vergroot kunnen worden. Het huidige parkeerterrein is recent heringericht en kan met de huidige contouren niet efficiënter worden benut. Het ligt achter de duinrand en is op die manier redelijk aan het zicht onttrokken. Vindbaarheid moet geregeld worden door middel van duidelijke bebording. Om de herkenbaarheid te vergroten wordt ingestoken op het karakter van parkeerterrein in de duinen. Dit wordt het belangrijkste kenmerk en overhoeken die bij de inrichting van het parkeerterrein ontstaan worden als een duinlandschap vormgegeven. Ook in de naamgeving is 'Parkeerterrein Strand' herkenbaarder dan P1. Wel moet het voor nieuwe bezoekers bij binnenkomst van het dorp duidelijk zijn wat voor hun de beste plek is om te parkeren en de beste route om deze plek te bereiken.

P2 ligt in de duinrand tussen Corfwater en de Pettemerduinen in. Het is een overzichtelijk parkeerterrein maar doordat er geen vakverdeling is aangegeven wordt het terrein niet optimaal benut. Om meer parkeercapaciteit voor het dorp te generen zou dit terrein efficiënter ingericht kunnen worden. Om het parkeerterrein meer uitstraling te geven kan de ligging van de plek aan de bosrand meer gebruikt worden. In overhoeken en tussen de vakken zouden een aantal parkeervakken gebruikt kunnen worden om bomen toe te passen. Dit kan met bomen die ook in de Pettemerduinen voorkomen. Benaming zou dan kunnen worden: 'Parkeerterrein Strand en Bos'.



Referentiebeelden parkeerterreinen in de duinen en tussen de bomen

Parkeren

Parkeerbalans

In de huidige situatie zijn er een aantal grootschalige parkeerterreinen; P1 (A), P2 (B) en bij de hoofdingang (C). Wanneer de locatie Corfwater wordt ontwikkeld wordt het parkeren ten behoeve van dit terrein binnen de plangrenzen opgelost. Het parkeerterrein (C) kan dan verkleind worden. P2 (B) kan efficiënter ingericht worden, waardoor de capaciteit omhoog gaat.

In 2016 zijn de haakse parkeervakken langs de Spreeuwendijk (D) ten behoeve van het Sportstrand opgeleverd en zijn er een aantal extra vakken langs de Singel gerealiseerd (G).

In de toekomst kan er nog een parkeerterrein bij het Sportstrand gerealiseerd worden en is er de mogelijkheid om langs de Zijperweg een strook met overloopparkkeervakken te maken.





Parkeren langs Spreeuwendijk gerealiseerd

Verkeerscirculatie

Visie

De wegen die gezamenlijk de ring vormen hebben een erg diverse uitstraling. Dit is ook niet verwonderlijk omdat het gebruik verschilde. De uitdaging is dan ook om een herkenbare ring rondom het dorp te realiseren, met een eenduidige uitstraling. Dit wordt bereikt door eenheid in materiaalgebruik en het profiel zo veel mogelijk hetzelfde te houden. Daarbij is het uitgangspunt wel dat de bestaande verharding zo veel mogelijk blijft liggen.

De gehele ring ontsluiting rondom Petten wordt als term ring benoemd, maar bij deze toelichting is de inrichting van het dorpsplein (feitelijk onderdeel van de ring) vanwege haar onderscheidende karakter buiten beschouwing gelaten. Het plein is ingericht als shared space, waarbij de nadruk op de inrichting voor de voetganger ligt.



Deelgebied ring

Basis profiel

De ring wordt gevormd door het aan elkaar koppelen van diverse asfaltwegen die reeds aanwezig zijn. Binnen de bebouwde kom is de maximum snelheid 30 km/uur, daarbuiten 60km/uur. De inrichting is volgens het Duurzaam Veilig principe. De gewenste breedte van de rijbaan is 5,80 meter, maar wanneer de bestaande situatie hier van afwijkt wordt per locatie bekeken of dit moet worden aangepast. Langs de rijweg staan lichtmasten met uithouder van 6 meter hoog. Omdat er verder in Petten geen asfaltwegen liggen is de ring in die zin herkenbaar, maar niet onderscheidend.

De kruispunten worden uitgevoerd in rood asfalt, om de verkeersveiligheid te vergroten.



Verkeerscirculatie

Kruispunten

Op en aan de ring liggen een aantal belangrijke kruispunten die extra aandacht of aanpassingen behoeven. In de huidige situatie zijn belangrijke kruispunten uitgevoerd in rood asfalt en verhoogd.

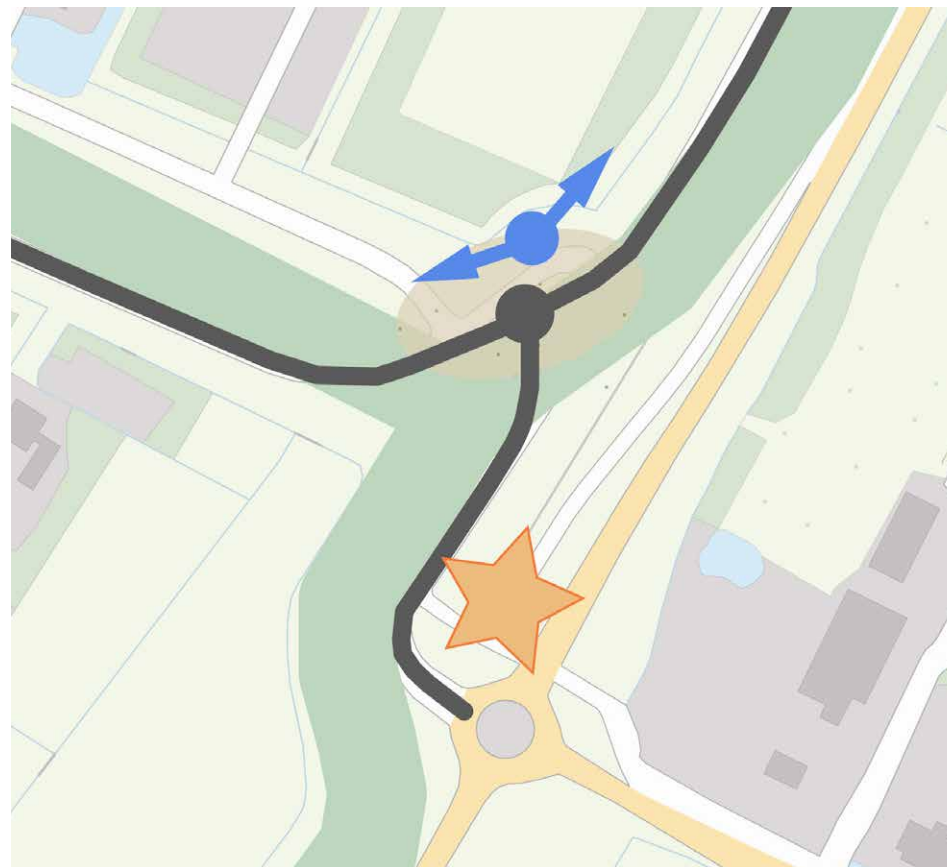
Entree Petten

Het dorp Petten gaat meer bezoekers trekken. Met name voor deze doelgroep is het erg belangrijk dat de vormgeving van de ring en de bebording helder is. Er moet worden voorkomen dat mensen moeten zoeken en dat er frustraties ontstaan. Een belangrijk punt is hier de entree van het dorp vanaf de rotonde.

In de gesprekken met de klankbordgroep is naar voren gekomen dat er vanuit Petten een zeer sterke wens is om nieuwe bezoekers bij voorkeur via het plein te leiden en dus niet via de Hazedwardsdijk te laten rijden. Dit om bezoekers via het aantrekkelijke centrum te leiden.

Om deze reden is er voor gekozen om de voorkeursrichting die nu in de rijweg zit, richting het dorp te behouden, maar wel een lichte buiging te geven, zodat ook bezoekers die naar het Sportstrand willen goed geleid worden. Duidelijke bebording op deze locatie is van wezenlijk belang en kan op dit punt goed aanduiding waar het hoofdstrand en het centrum zich bevinden.

De Noorderhazedwardsdijk (ontsluiting Nolmerban) wordt daarbij ondergeschikt gemaakt, waardoor mensen niet per ongeluk de woonwijk in rijden.



Aansluiting ring Van der Banstraat
– Spreeuwendijk en Korfwaterweg -
Spreeuwendijk

In de huidige situatie zijn alle kruispunten van de Spreeuwendijk met zijwegen vergelijkbaar vormgegeven. De belangrijkste afslag, die naar het Plein 1945 is niet onderscheidend en zou dit wel moeten zijn. Met name ook omdat er veel kruisend langzaamverkeer op deze plek wordt verwacht is een inrichting waarbij verblijven centraal staat passender.

In de huidige situatie sluit de Korfwaterweg op twee punten aan op de Spreeuwendijk, en zijn beide wegen niet gelijkwaardig. Dit moet helderder vormgegeven worden, zonder dat hierbij in de Spreeuwendijk gesneden wordt (zeewering).



Stand van zaken

In 2016 is fase 1 van de ring gerealiseerd, dit is het gedeelte vanaf het kruispunt bij de Noordzeestrand/Strandweg tot en met de Zuiderhazedwardsdijk bij de Waker. De rest van de ring en de aansluitingen wordt in een tweede fase uitgewerkt.



Deelgebied ring



Gerealiseerd ring fase 1

Tankval (gerealiseerd)

Visie

De tankval kan gezien worden als twee verschillende gebieden. De noordzijde is sterk glooiend, duinachtig, beplant met bomen. De zuidzijde was ingericht als grasveld met een rietoever en is recent heringericht.

Om de historie weer meer herkenbaar te maken was het de wens om het zuidelijke deel, in contrast met het glooiende natuurlijke noordwestelijk deel, juist strak in te richten. Het is onderdeel van de geschiedenis van Petten en mag als zodanig herkend worden. Door te werken met strakke lijnen en taluds is deze menselijke ingreep herkenbaar. Informatieborden vertellen het verhaal achter de tankvallen. Op een aantal plekken is door het plaatsen van bankjes en het verbreden van het voetpad een verblijfsplek gemaakt. Ook is door middel van een vlonder de relatie met het water versterkt. Om de tankval meer bij het dorp te betrekken is het belangrijk dat er een goede routeaanduiding naar deze plek is, dit moet nog verbeterd worden. Omdat de tankval ook onderdeel is van de robuuste groenblauwe structuur van Petten is er niet te veel afbreuk gedaan aan de natuurlijke waarde van het gebied, met name de noordzijde is ongemoeid gelaten, zodat de natuur daar z'n gang kan blijven gaan.



Ontwerp tankval

Beeldkwaliteit tankval

Voetpaden noord: onverhard (huidige paden gehandhaafd)

Voetpaden zuid (park): halfverharding

Vlonder: op palen, levensduur 25+ jaar

Zitelement: Falcobloc

Afvalbak: Bammens

Informatiebord: houten staanders met A3 paneel



foto's gerealiseerd

Natuur Corfwater

Visie

Petten moet meer een dorp tussen de duinen worden. In de huidige situatie overheersen de wanden die door de dijken rondom Petten worden gevormd. Om deze strakke doorgaande lijn van de Hondsbossche- en Pettemerzeewering te onderbreken wordt op twee plekken het duin over de dijk gedrapeerd; bij de hoofdstrandopgang (natuur Corfwater) en bij de Hazedwardsdijk (natuur zand over zeedijk).

Strandopgang

Bij de hoofdstrandopgang wordt het duinlandschap over de dijk gebracht. De precieze invulling hiervan hangt nauw samen met de ontwikkelingen op Corfwater, de locatie van het informatiecentrum/ontmoetingsplein en het parkeren op dit terrein. Deze invulling wordt in een latere fase uitgewerkt.

Bij fase 1 wordt alleen het gedeelte van de dijk bekleed waar nu niet geparkeerd wordt. In een tweede fase wordt aangesloten op Zand tegen Zee en op het ontmoetingsplein.

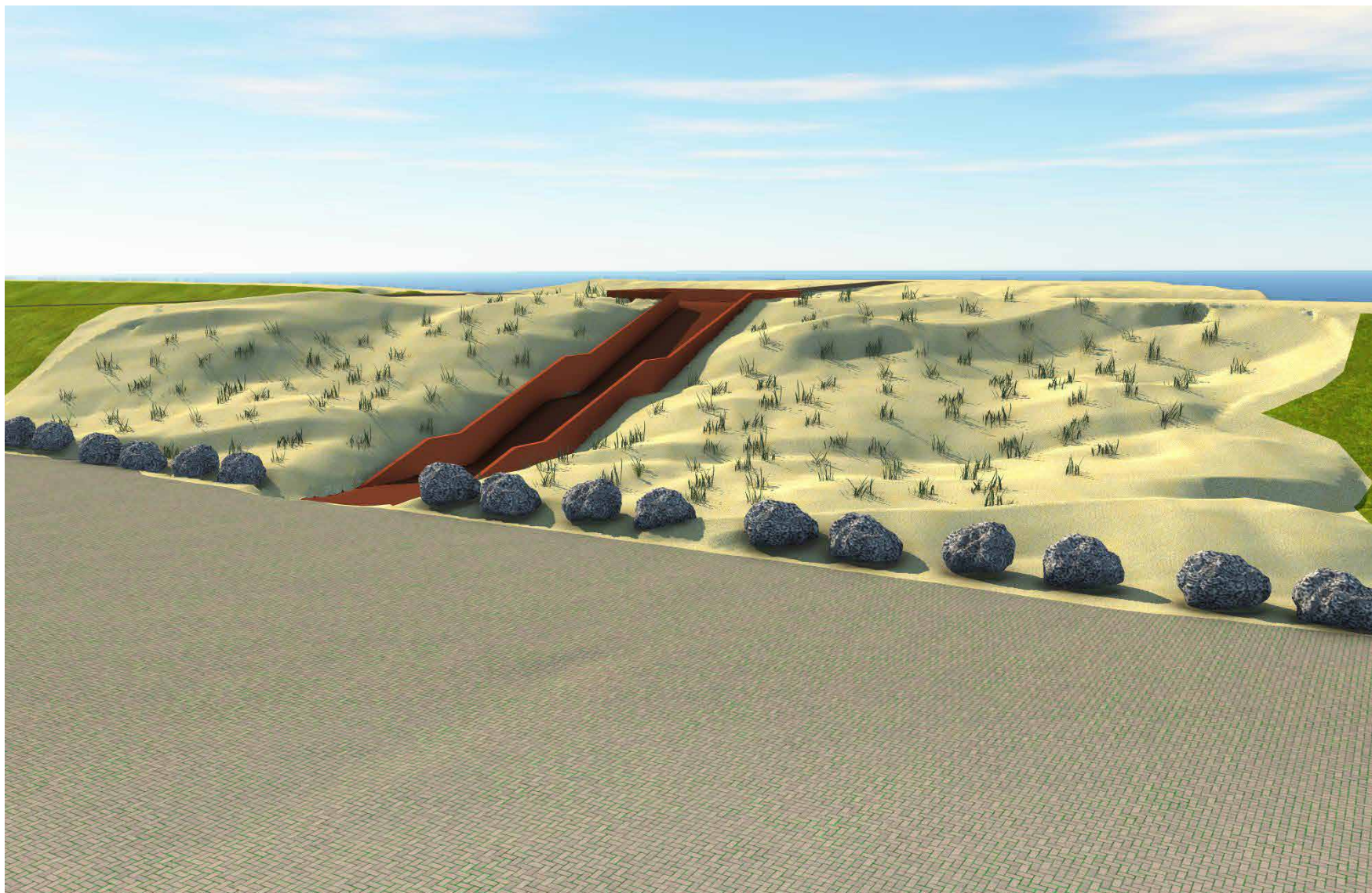
Uitgangspunten voor de inrichting:

- Glooiend duinachtig landschap, dat aansluit op de inrichting aan de strandzijde.
- De hoofdopgang moet goed herkenbaar zijn.
- Het gebied tussen de huidige dijk en Corfwater wordt in de stijl van het duinlandschap meeontworpen.
- Het uitzicht vanaf het panoramaduin op en over het dorp moet verbeterd worden, storende elementen voorkomen en inpassen in het duinlandschap.
- Er moet een goede aansluiting komen van het nog te creëren duinlandschap op het terrein van de camping Corfwater.



Beeldkwaliteit

Het nieuw aan te brengen duinlandschap wordt gemaakt door arm zandgrond van lokale afkomst aan te brengen op de dijk. Om verstuiven te voorkomen wordt het ingeplant met helm. Het sluit zo aan op het landschap wat zich op het strand aan het vormen is. Helmgras is de eerste soort (pionier) in de successiereeks, later kunnen zich daar ook heesters en duingrassen ontwikkelen. Dit is een natuurlijk proces, wat enige tijd zal duren. Dit natuurlijk proces zou in beginsel door de mens al wat versneld kunnen worden door aanplant van bijvoorbeeld heesters. Op deze manier ontstaat er al eerder een gevarieerd landschap.



Impressie duinlandschap fase 1 (parkeerterrein blijft in deze fase nog behouden)

Ontmoetingsplein

Visie

De locatie en vormgeving van het ontmoetingsplein hangt samen met de ontwikkelingen op en om Corfwater. Uitbreiding van Zand tegen Zee is mede van invloed op de invulling van het plein. De ontwikkeling van het infocentrum is van invloed op de oplossingsrichting voor het parkeren, de materialisatie van het plein en de route van de doorsteek. De locatie van de aansluiting op Corfwater is nog niet bekend.

Beeldkwaliteit ontmoetingsplein

Het ontmoetingsplein wordt de schakel tussen het dorp Petten en het strand. Vanaf het plein moet er een relatie zijn met het ontmoetingsplein. In vormtaal kan het ontmoetingsplein familie zijn van het dorpsplein. Dit kan door een relatie in kleurstelling, materialisatie en inrichtingselementen bijvoorbeeld door vergelijkbare beplanting toe te passen, gebogen lijnen, brede lage banden en bijvoorbeeld door details in granietkeien uit te voeren.

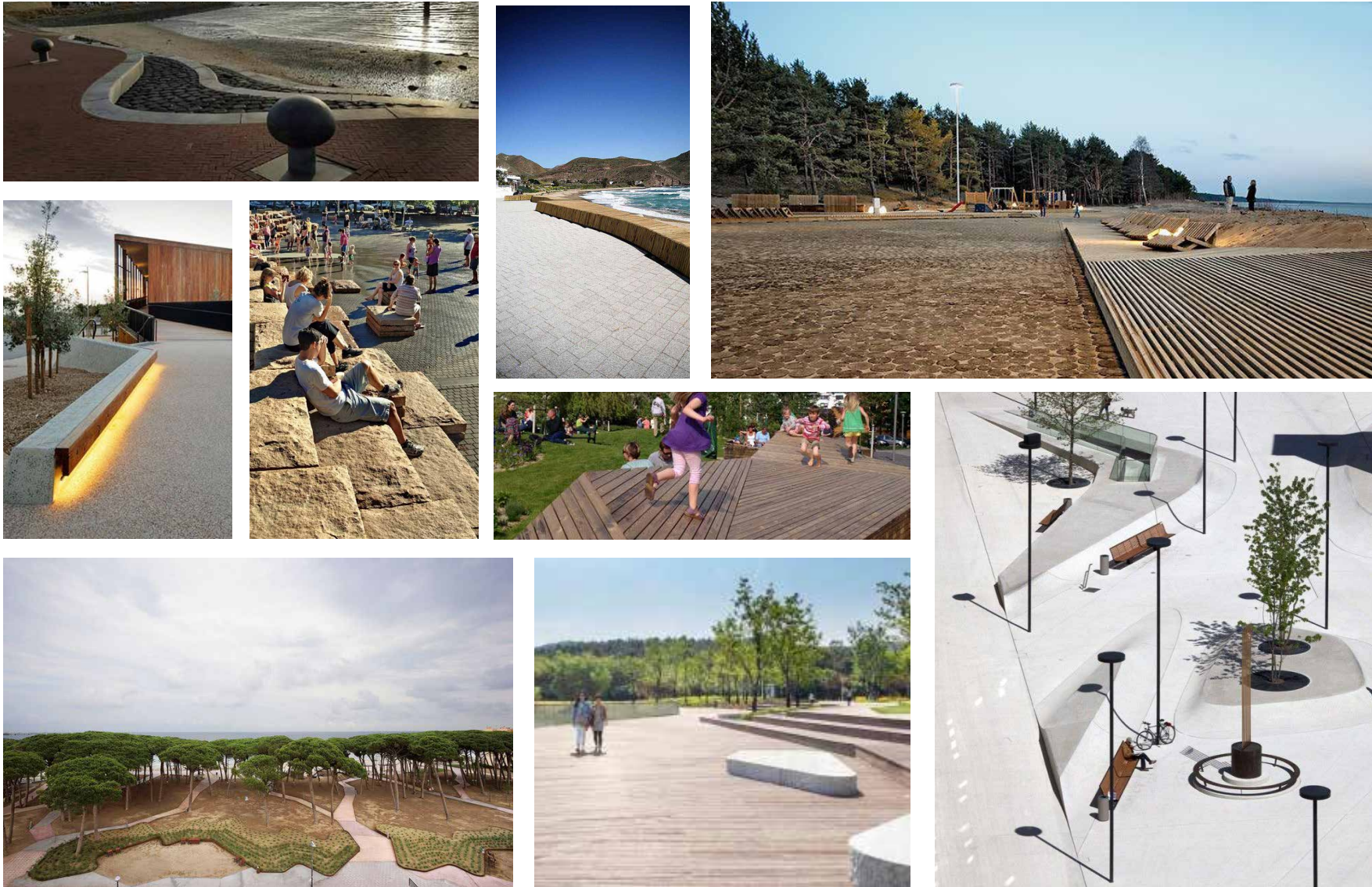
Door op het ontmoetingsplein hetzelfde meubilair toe te passen ontstaat er ook herkenbaarheid.

Omdat het plein ook een duidelijke relatie heeft met het strand, kan in het materiaalgebruik hier ook op aangesloten worden. Door gebruik te maken van hout en robuuste materialen.



contouren waarbinnen het ontmoetingsplein ongeveer komt te liggen

Ontmoetingsplein

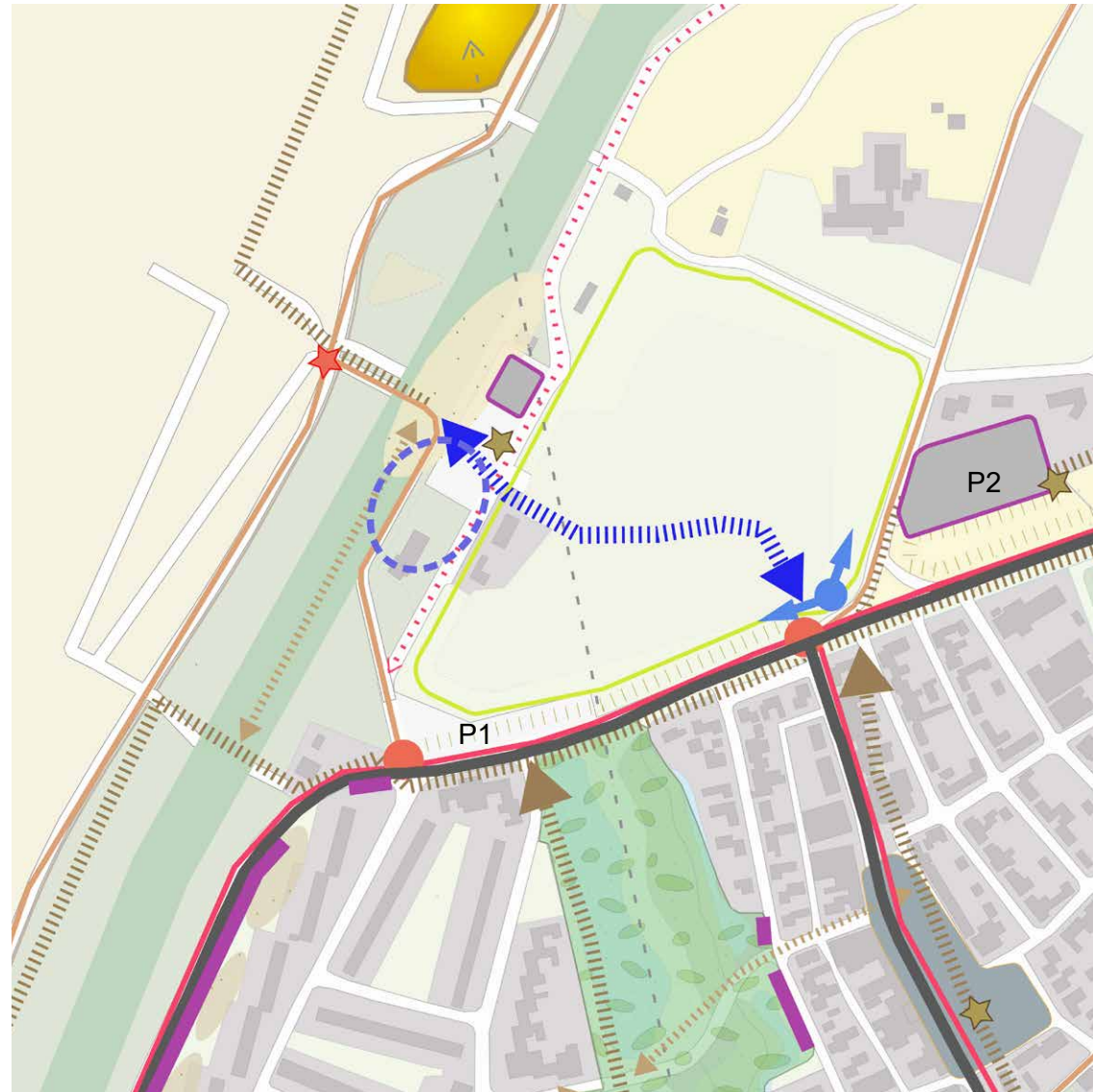


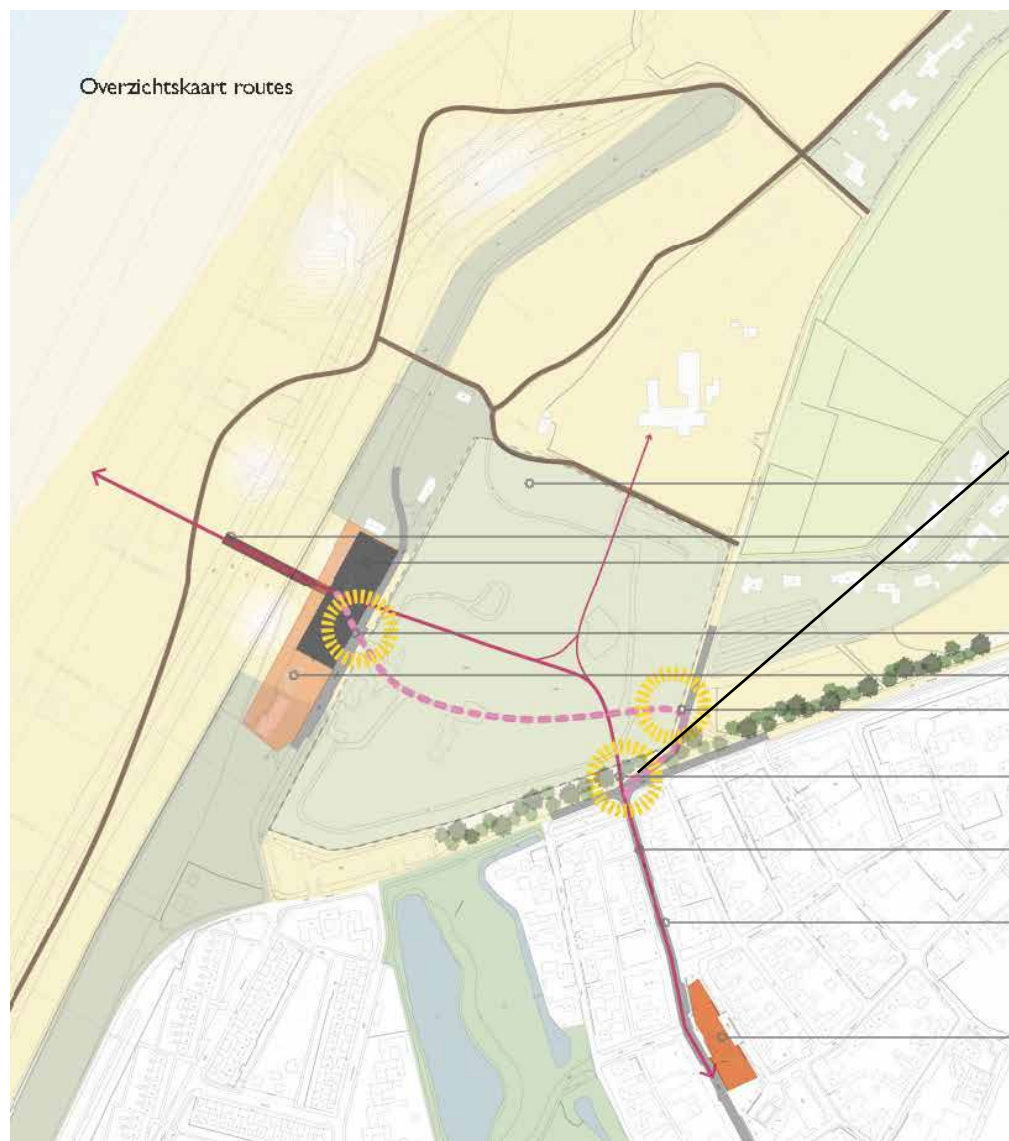
referentiebeelden sfeer ontmoetingsplein

Verbinding plein en strand

Visie

Voor de relatie tussen dorp en strand is de route over Corfwater van essentieel belang. In de huidige situatie ligt Corfwater als een obstakel in deze route. Belangrijk is dat de route herkenbaar is en ook verblijfskwaliteit heeft. Met name de herkenbaarheid en toegankelijkheid vanaf het dorp naar het strand is daarbij van belang. Ook een duidelijke relatie tussen P2 en strand en dorp is van belang.





- Camping Corfwater
- Trap over duinen
- Parkeerplaats
- Tijdelijke route, entree duinen: *uitgelicht 3*
- Toekomstig bezoekerscentrum
- Tijdelijke route, entree camping: *uitgelicht 2*
- Oversteekpunt: *uitgelicht 1*
- Toekomstige hoofdroute
- Ingenieur de Banstraat: vernieuwde straatinrichting
- Dorpsplein

voorstel Dijk&co (ioy HOC)

Natuur zand over zeedijk

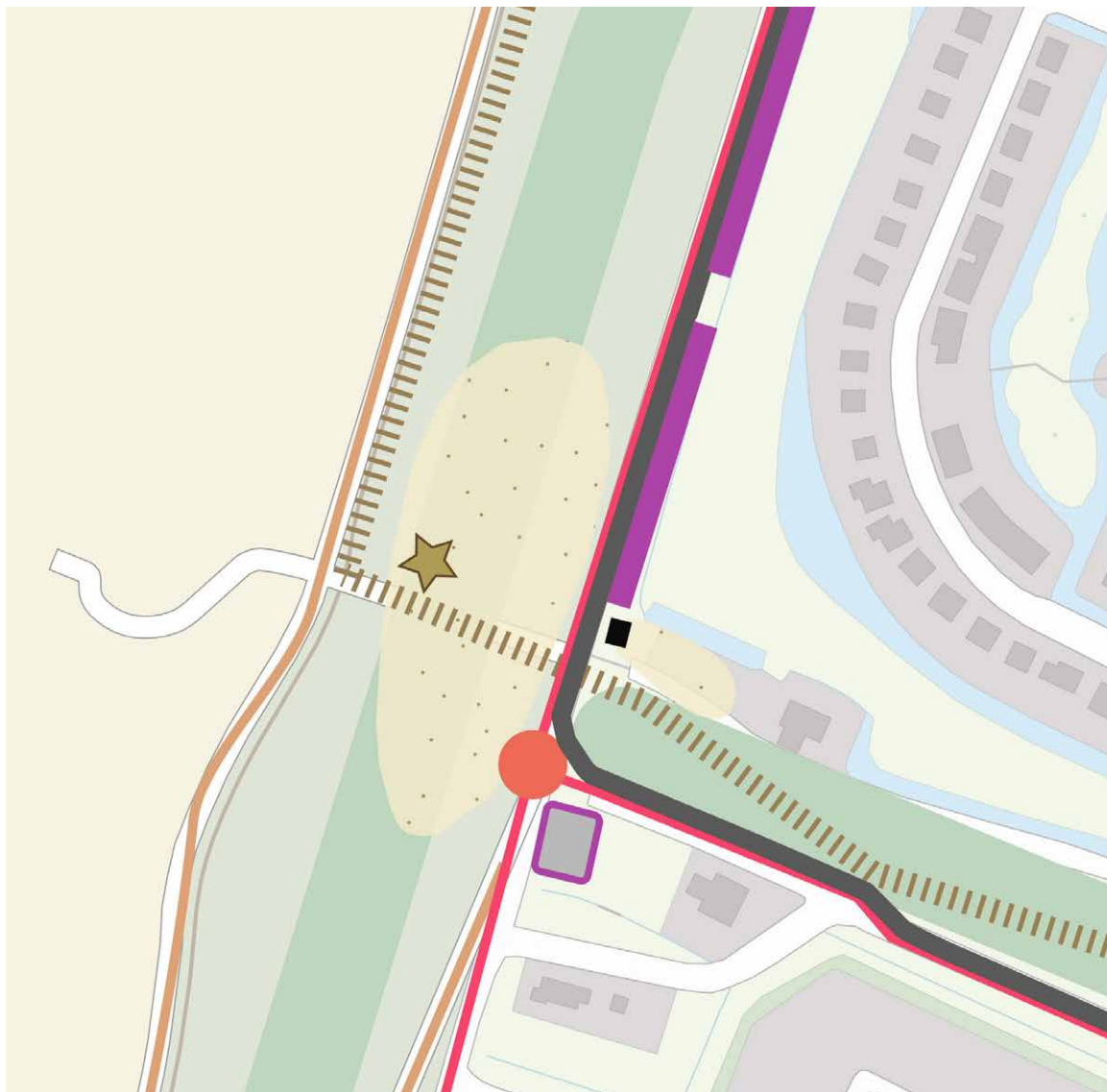
Visie

In Petten moet het duinlandschap meer het dorp in komen. In de huidige situatie overheerst de wand die de Hondsbossche en Pettemerzeewering vormt. Om deze strakke doorgaande lijn te onderbreken wordt op twee plekken het duin over de dijk gedrapeerd; bij de hoofdstrandopgang en bij de Hazedwardsdijk.

Duinlandschap

Op het punt waar de Hazedwardsdijk en de Hondsbosschezeewering samenkomen, worden de duinen straks over de Hondsbosschezeewering getrokken. de trap naar de strandopgang is reeds aangelegd. Het duinlandschap wordt hier tegenaan gedrapeerd.

Het uitzicht van de bewoner aan de Noorderhazedwardsdijk kan verbeterd worden door de parkeerplaatsen die in de huidige situatie voor zijn woning liggen te verplaatsen naar de Spreeuwendijk en de ruimte die daarbij vrijkomt in te richten als duinlandschap wat een samenhang heeft met het duinlandschap wat over de dijk aangebracht wordt.



Botenhuis

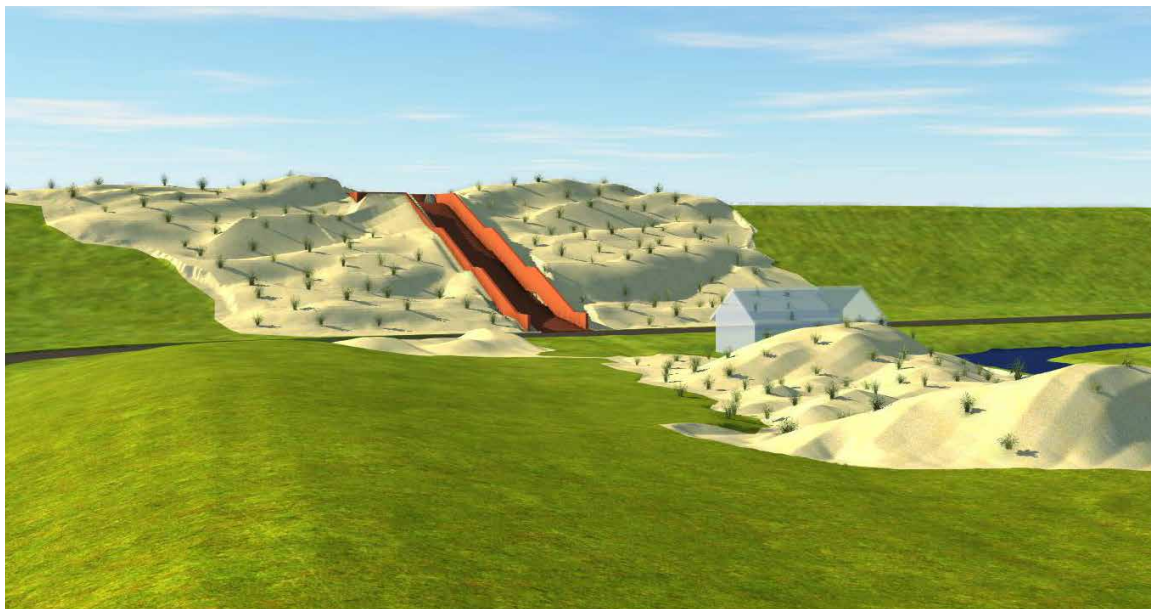
Het huidige botenhuis bij de hoofdopgang ligt op een ongunstige locatie en verkeerd bovendien in slechte staat. De verkeersbewegingen die het boothuis met zich meebrengt zijn beter op haar plek bij het Sportstrand dan bij het familiestrand. Om deze reden wordt het boothuis verplaatst naar deze locatie. Het duinlandschap wat op de huidige parkeerplaats wordt aangebracht zal het botenhuis daarbij zo veel mogelijk aan het zicht ontnemen.

Naast het botenhuis is nog ruimte gereserveerd voor fietsparkeerplekken.

Wandelroute

Om de camping beter te betrekken bij het dorp is het wenselijk dat er goed wandelroutes liggen. Naar het centrum wordt gebruik gemaakt van een wandelpad boven op de dijk, naar de Nolmerban ligt een schelpenpad, maar deze stopt bij de entree van de woonwijk.

Het zou aantrekkelijker zijn om de wandelroute boven aan de dijk te laten lopen, waarbij deze aansluit op de hoofdopgang, zodat deze doorloopt naar het strand, zowel voor bewoners als verblijfsrecreanten



ontstaat dan een uitnodigende (autovrije) alternatieve verbinding naar het nieuwe strand

Fietsroute

In de huidige situatie loopt de fietsroute vanuit de wijk Nolmerban via de woning aan de dijk en het parkeerterreintje naar de ring. In de toekomst verdwijnt deze verbinding omdat dit verkeerskundig een onwenselijke aansluiting is, de toekomstige route gaat via de Zuiderhazedwardsdijk.

Natuur Noordzeestraat

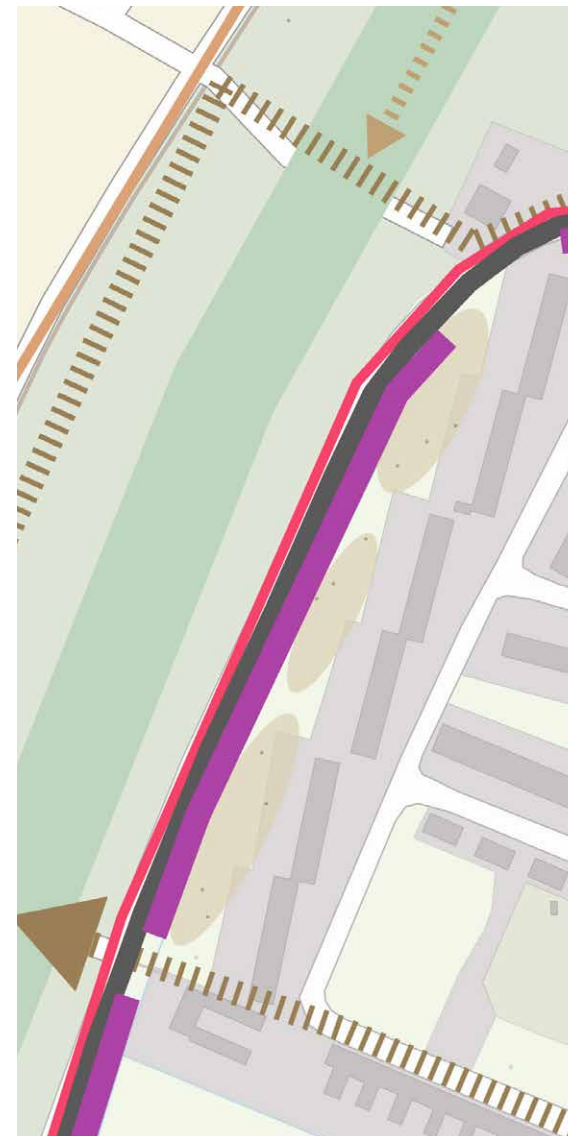
Visie

De eerste ervaringen van het dorp Petten worden opgedaan vanaf de ring. Het is daarom van belang dat het aanzicht van Petten vanaf de ring aantrekkelijk en representatief is. Bij de Spreeuwendijk, ter hoogte van de woningen aan de Noordzeestraat grenzen onaantrekkelijke achtertuinen (schuttingen en hekwerken) aan de openbare ruimte. Voor de natuurlijke uitstraling van het dorp is het wenselijk om deze achterkanten vorm te geven met een duinachtig landschap.



Beeldkwaliteit

De locatie van de duinen grenst bij dit plan aan de achterkanten van woningen, om stuifoverlast tot een minimum te beperken is het wenselijk om de duintjes van het begin af aan goed in te pakken en te bekleden met lage beplanting. Vergelijkbaar met het landschap op de dijk aan de Zijperweg (noordzijde).

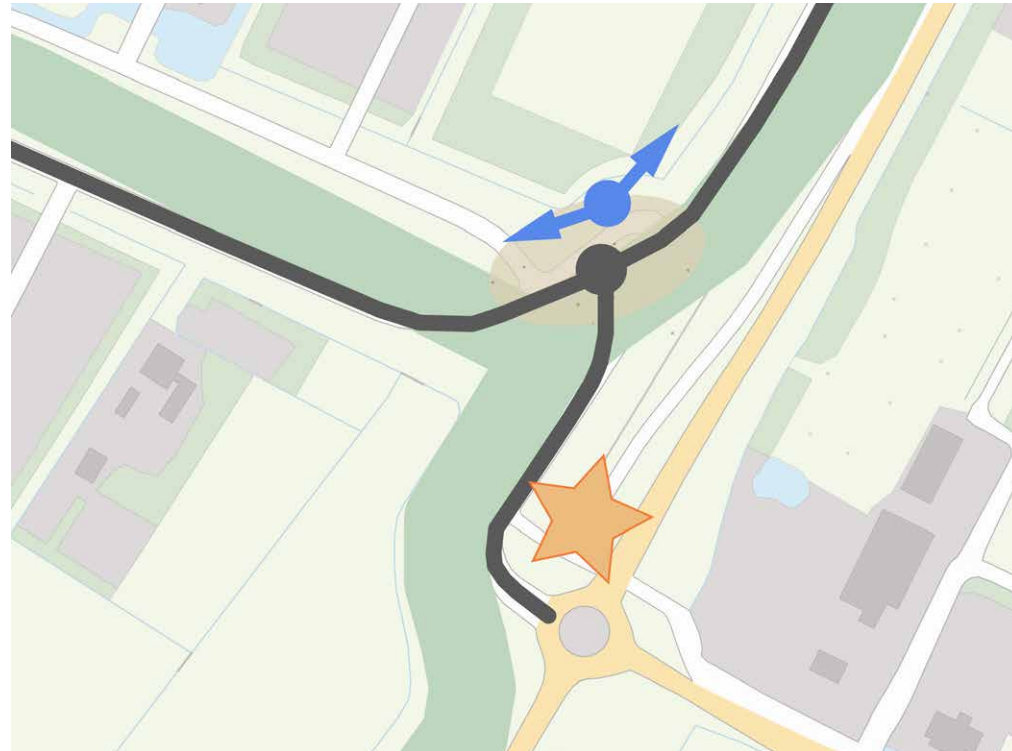


Visie

In de oorspronkelijke visie zouden de dijken rondom Petten worden omgevormd naar een duinlandschap. Gaande het proces is naar voren gekomen dat de ecologische waarde van de dijken dermate hoog was (met aanwezigheid van een aantal rode lijst soorten (zie rapport Ten Haaf en Bakker)) dat het omvormen naar een ander landschapstype onwenselijk is.

Recreatief gezien is het glooiende duinlandschap wel een stuk aantrekkelijker dan de strakke dijken. In overleg met HHNK is gekeken of er wellicht op een aantal plekken duinen aangebracht kon worden, maar ook dit was onwenselijk, enerzijds vanwege het ecologische aspect, anderzijds ook vanwege de zeewerende functie van de dijk.

De enige locatie waar nog duintjes mogen worden aangebracht is op het punt waar de aansluiting met de ring wordt aangepast. Door de verstoring die daar plaatsvindt vanwege de werkzaamheden is het toegestaan om hier een nieuw nollenachtig landschap terug te brengen (vergelijkbaar met landschap Zijperdijk-noord). Door deze toevoeging wordt de ecologische diversiteit versterkt.



Entree Petten

Om de aanwezigheid van het dorp Petten herkenbaarder te maken komt er bij de rotonde een blikvanger. Deze blikvanger zorgt voor herkenbaarheid en moet de nieuwsgierigheid van mensen wekken. Daarbij is het ook belangrijk dat de inrichting en de gehele omgeving van de rotonde nog een keer gezien wordt. In de huidige situatie is er uitzicht op een strakke dijk, staan er een aantal schreeuwende reclameborden en is de rechtstreekse omgeving van de rotonde verkeerstechnisch ingericht. Ook de vorm en plaatsing van de lichtmasten dragen bij aan dit beeld.

Uitgangspunten voor de inrichting:

- Een ontwerp passend bij de identiteit van Petten.
- Ontwerp in samenspraak met ondernemers en bewoners van Petten.
- Spannend en herkenbaar.
- Ook in de avond en nacht herkenbaar en aantrekkelijk.
- De omgeving van het kunstwerk moet ook mee ontworpen worden



Lichtmasten bepalen het beeld bij de rotonde

De keuze voor het kunstwerk is gevallen op een ontwerp van Orlanda.

De inspiratie komt van onderstaand gedicht:

Water, wind, zout en zon
Staal en steen worden weggeblazen in een
spervuur van zout en zand.
Helmgras en zand weerstaan het geweld
van wind en zee.
Wie zal er nog van weten als de zee de duinen
overspoeld heeft met gesmolten poolijs?
Waar is het gebleven?
Zullen de rotonden vergeten zijn,
zal Petten nog bestaan,
is het enkel nog in documenten te vinden?
Wij markeren deze plek NU als een statement,
in de strijd tegen wind, zee en zand.
Een baken van vertrek en terugkeer.
De dorst van zilt en zout in de zon
kan worden gestild onder de vleugels van
de eeuwige meeuw.



Routes

Aanleg van wandel- en fietsroutes

In en door Petten lopen diverse interessante routes. Daarnaast komen er met de aanleg van de duinen rondom Petten en de nieuwe strandopgangen een aantal mogelijkheden voor routes en aansluitingen bij. De huidige routes moeten gezien worden en ontbrekende schakels of onlogische verbindingen verbeterd.

Fietsroutes

Het belangrijkste netwerk voor fietsers zijn de knooppuntenroutes. Via dit netwerk is Petten ontsloten voor de recreatieve fietser. Petten ligt hier op een logische manier in en de routes gaan over en vlak langs het Dorpsplein. Het nieuwe fietspad door de aangelegde duinen is (nog) geen onderdeel van dit netwerk. Het is goed mogelijk dat de route die nu onder de dijk langs loopt in de toekomst wordt omgelegd omdat deze route aantrekkelijker is en meer wordt gebruikt. Het nadeel hiervan is echter dat de strandroute ten noorden van Petten eindigt en fietsers terug moeten fietsen om het dorp aan te doen. Voorkomen moet worden dat Petten daarmee door de recreatieve fietser overgeslagen wordt.



Fietsroutes

Met name de fietser die uit het zuiden komt moet goed geleid worden. Dit kan gedaan worden door het knooppunten-netwerk zo aan te passen dat het fietspad tot aan de belangrijkste voorzieningen bij de hoofdogang gevolgd wordt en dat men daarna via de strandopgang naar het dorp verwezen wordt. Vanaf hier moet ook de mogelijkheid geboden worden om de route naar het noorden te vervolgen. Dit kan via de Korfwaterweg.

Naast onderdeel van een netwerk, kan Petten ook een goed start- en eindpunt van een fietstocht zijn. Er zijn voldoende parkeerplaatsen en voorzieningen. Het ontmoetingsplein kan letterlijk als ontmoetingsplein dienen en mensen kunnen hier afspreken en hun fietstocht beginnen. Daarnaast is het centrum van het dorp een aantrekkelijk start/eindpunt



Aansluiting van fietsroute strand richting dorp

Wandelroutes

Petten ligt in een gevarieerd en aantrekkelijk landschap om te wandelen. De route Waterwolf is bijvoorbeeld een route van 15 km tussen Camperduin en Petten waar door het agrarisch landschap gewandeld kan worden. In de duinen liggen een aantal aantrekkelijke wandelpaden. Er is een wandelpad parallel aan het fietspad door de nieuwe duinen gelegd. Verder zijn er in het dorp geen duidelijke routes waar de nadruk op wandelen ligt.

De belangrijkste route die gecreëerd moet worden is de verbinding van het Plein 1945 met één van de twee hoofdogangen (Petten Centrum). In de huidige situatie ligt hier het omhekte terrein van de camping Corfwater. Met de nieuwe ontwikkelingen op dit terrein wordt de mogelijkheid geboden om een verbinding te maken via Corfwater. Op deze manier wordt het dorp veel beter verbonden met het nieuwe strand. Hoe de route precies gaat lopen moet afgestemd worden op de ontwikkelingen op het terrein Corfwater.

Naast deze belangrijke route is er het idee om twee belangrijke wandelrondjes aan Petten toe te voegen, die zonder veel oversteken en beperkingen bewandeld kunnen worden. Dit is het 'rondje dorp' en 'rondje strand & bos'.



Wandelroutes

Het 'rondje dorp' loopt helemaal rondom Petten. Dit is een wandeling die vooral aantrekkelijk is voor de Pettemers en toeristen die langer in het gebied verblijven. Via deze ronde, die vanaf elke wijk gestart kan worden is er een wandeling om het dorp te maken die ook de diverse sferen en randen laat beleven die er in Petten zijn. Startend vanaf het ontmoetingsplein tegen de klok in loopt men langs de duinrand en dan bij strandopgang 17C Spreeuwendijk de dijk op. Vanaf de dijk is er zicht op zee, op Petten en het achterliggende cultuurlandschap. Vanaf hier kan er tot aan het punten waar de duin de dijk over gaat gewandeld worden en vervolgens over de Hazedwardsdijk, die meer als duinlandschap wordt vormgegeven naar de dijk langs de Zijperweg. Vanaf deze dijk gaat het pad richting de duinen, langs de duinrand weer naar het ontmoetingsplein. Dit is een wandeling van bijna 4 kilometer (kaart nieuw/oud pad).

Daarnaast zijn er drie doorsteken van waaraf op de route aangesloten kan worden, of waardoor de route verkort kan worden.

Het 'rondje bos & strand' is er om een aantrekkelijke wandeling te genereren waarbij bos, duin en strand beleefd kunnen worden. Startpunt is weer het ontmoetingsplein van hieraf kan men via de hoofdogang over het strand richting het noorden lopen. Vervolgens via een afwisselende wandeling door bos en duin weer terug naar het dorp. Deze route is ook ongeveer 4 kilometer lang. De paden liggen er allemaal al. Alleen is de route langs de Spreeuwendijk in de huidige situatie niet aantrekkelijk. Met de herinrichting van de ring zal dit verbeterd worden.

Beide routes kunnen ook gecombineerd worden tot 1 grote ronde om Petten, waarin alle kwaliteiten beleefd kunnen worden (rondje compleet).

Wat voor beide routes noodzakelijk is, zijn duidelijke en helder vormgegeven routeborden die passen bij de identiteit van Petten. Gezien veel van deze routes door natuurgebieden lopen en de wandelingen voornamelijk bij daglicht uitgevoerd zullen worden, wordt er geen extra verlichting langs de paden aangebracht. Alleen bij kruisingen met wegen zal de verlichting hier op afgestemd moeten worden.

Naast deze hoofdroutes zijn er nog een aantal routes die bewegwijzerd moeten worden. De belangrijkste is de verbinding tussen de tankval en het Plein 1945. Daarnaast zijn er nog een aantal doorsteken die op de kaart zijn aangegeven.



- Ringrijweg
- Route-aanduiding strand
- Tankval
- Blikvanger
- Wandelfroutes
- Verduidelijk wandelfroute
- Knooppunt route
- Fiet routes
- Verduidelijk fiet route
- Verbinding dorp met strand
- Dijk naar duin
- Aanbrengen duinlandschap
- Parkeerstrook (half verhard)
- Parkeerterrein
- Ontmoetingsplein
- Botenhuis
- Dorpplein
- Duinrand
- Belangrijke zichtlijn
- Inrichting nader uit te werken door deelen

Documenten

Gemeente Schagen (2015) - Beeldkwaliteitsplan Kustzone Petten

Gemeente Schagen (2014) - Leidraad Basisinrichting Openbare Ruimte

Casper Slijpen (2014) - Inrichtingsplan Petten in de duinen

Gemeente Schagen werkgroep natuurontwikkeling Petten (2014) - rapport SV Petten natuurontwikkeling

West 8 (2012) - Structuurvisie Petten dorp in de duinen

Gemeente Schagen (2012) - Uitvoeringsprogramma Klimaat gemeente Schagen 2012 - 2020 'Verduurzaming geeft energie'

LA4Sale (2011) - Petten aan Zee, kustplaats met identiteit

Rolf Roos (red) (2011) Duinen en mensen Noordkop en Zwanenwater

Provinie Noord-Holland - Profiel kustplaats Identity Matching (fase 1)

websites

www.kustopkracht.nl

www.duinenenmensen.nl

www.natura2000.nl

www.synbiosys.alterra.nl/natura2000

www.groenblauwenetwerken.nl

<http://www.compendiumvoordeleefomgeving.nl>

