



Notulen Klankbordgroep Structuurvisie Petten

Datum	01 juli 2021
Tijdstip	16.00-17.00 uur
Locatie	Via Teams
Aanwezig namens kbg	Laurens Lieshout, Hans Haenen, Sijbrand Spannenburg, Anne-Cathy Pfeiffer, en Anne Kossen
Aanwezig namens gemeente	Steven Lehman, Maaik Kruijer en Muriel van Nieuwenhuijzen
Afwezig	Jan Dekker, Ruud Maarschall, Guido Schipper Mike Schouten
Gast(en)	
Notulist	Muriel van Nieuwenhuijzen

AP:	Onderwerp:
1.	<p>Opening en mededelingen; Steven heet iedereen welkom en opent de vergadering.</p>
2.	<p>Integraal advies klankbordgroep; Mike heeft vanmiddag het advies doorgestuurd m.b.t. de aanpassing t-splitsing Korfwaterweg-Spreeuwendijk, het ontwerp trapopgang naar het verbindingspad en de ontsluiting van de Camping naar de Spreeuwendijk en de Jan van Gentstraat.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De Korfwaterweg vanaf de nieuwe T-splitsing tot aan de laatste afrit van het hotel (gebruikt voor bevoorrading) breed genoeg maken (en dus evt. Breder dan huidige profiel) zodat hier vrachtwagens en de toestroom van hotel en recreatiepark bezoekers niet vast lopen. Daarbij ook rekening houden met het dwars parkeren langs de Korfwaterweg; <u>Reacties:</u> Maaik: dit nemen we mee in de verdere uitwerking. We maken de weg liever niet te breed, vaak gaat men dan te hard rijden. Cathy: bij het huis van de familie Duyvis zie ik veel fietsongelukken gebeuren, want daar heb je voorrang en een hoop fietsers merken de auto's te laat op, de weg is daar onoverzichtelijk, mede vanwege het duin. Auto's moeten elkaar soms passeren, dat leidt tot lastige situaties omdat de weg daar heel smal is. Maaik: er is al een plateau aangelegd. Kan het parkeren aan de weg worden omgedraaid? Steven zoekt dit uit. Hans: is het mogelijk om de 69 parkeerplaatsen meer naar het noorden toe te verplaatsen in ruitjes van 10 en dan 5 meter ertussen met een boom, voor het aangezicht? Steven neemt dit mee maar geeft aan dat het doel was om de parkeerstrook zoveel mogelijk te benutten. We moeten kijken naar een goede balans hierin; • Zorgen voor juiste maatregelen omtrent toegang hulpdiensten; <u>Reactie:</u> De gemeente is al in gesprek over een noodontsluiting. • De juiste radius aanhouden voor de aansluiting Korfwaterweg - Spreeuwendijk (dus ook voor truck met oplegger). De nu getekende radius oogt veel te klein; <u>Reactie:</u> Maaik: Ook dit wordt meegenomen in de verdere uitwerking. Anne: ik maak me zorgen omdat alles nu hier de Korfwaterweg ingaat, gasten, personeel, bevoorrading, bewoners, etc. Waarom niet een in- en uitgang bij de Jan van Gentstraat maken om de verkeersstroom te beperken die de Korfwaterweg ingaat. Het eerst stukje van de Korfwater tot aan K. Duyvis is heel erg smal. Al het verkeer gaat via de nieuwe ingang van de Korfwaterweg. <u>Reactie:</u> Steven: Dat wordt wellicht lastig voor Mike, hij wil eenrichtingsverkeer in zijn park hebben en een autoluw park omdat er mensen lopen op de camping. Maaik geeft aan hier nog eens goed naar te kijken, het is op zich een goed punt. Volgens Anne worden het hotel en de camping in de toekomst gescheiden van elkaar, dan kun je het qua verkeer ook gescheiden houden en ontlast je de Korfwaterweg. Hij oppert een eigen in- en uitgang voor het recreatiepark. Maaik bespreekt dit

met Mike. Hans vraagt of de strandweg eenrichtingverkeer is, na de rotonde bij het duinplein, omdat ie zo smal is ingetekend. Het antwoord is ja, die weg en de parkeerplaatsen verderop zijn alleen voor de KNRM en de reddingsbrigade. Hans vraagt waar de huurders van de strandhuisjes parkeren. Maaik legt uit dat er een openbare parkeerplaatsen wordt aangelegd. Volgens Hans is dat wel ver lopen naar het strand. Is er op het verlengde van de Zeeweg niet plaats voor wat parkeerplaatsen voor de mensen die de strandhuisjes huren? Daarmee verminder je ook druk op het verkleinde parkeerterrein bij Zand tegen Zee. Steven neemt hierover contact op met de eigenaar van de strandhuisjes. Volgens Steven had die een haal- en brengservice voor de gasten. Hans vraagt of er laadpalen komen. Volgens hem komen er straks veel meer elektrische auto's en is het handig om hier qua infra alvast rekening mee te houden. Het zijn immers langlopende trajecten bij Liander met trafo's e.d.. Ook dit wordt meegenomen in de verdere uitwerking.

- Een zebrapad (of een andere ingreep in wegdek, zoals het doortrekken van de Portugese keitjes) bij de oversteek van de Ir. van de Banstraat naar de trap als begin van het Vuurboetpad; Reactie: Dit wordt verder uitgewerkt. Anne woont er tegenover en het valt hem op dat er toch nog veel verkeer hard rijdt daar. Hij vraagt of het mogelijk is om hier nog iets tegen te doen. Hans stelt voor om bij de t-splitsing de weg visueel te laten afslaan het Korfwater in, daar een fiets- en voetgangerszone starten waar auto's te gast zijn, tot aan het parkeerterrein, net als bij Camperduin. Het asfalt moet dan rood gemaakt worden, maar dan richt je "een andere wereld" in en haal je de snelheid eruit. Anne en Laurens vinden het een goed plan. Volgens Maaik praat je dan over een reconstructie van de bestaande Spreeuwendijk, die recent nog aangepast is met de aanleg van een voetpad. Dat vraagt een veel grotere aanpak dan nu voorzien. Volgens Hans kan dit later ook nog, maar het is een optie om het verkeer langzamer te laten rijden.
- De letters in het cortentstaal van de trap verlichten; Reactie: Maaik: Dit wordt verder uitgewerkt, we moeten goed kijken wat kan en mag i.v.m. de natuur. Volgens Anne zijn subtiele ledlampjes voldoende. Hans geeft aan dat die lampjes dan wel van een betere kwaliteit moeten zijn dan die in de strandtrappen want die zijn steeds stuk.
- Een duidelijke routing aangeven voor MiVa bezoekers; Zij kunnen de helling niet op, het duin over.
- Trottoir langs Spreeuwendijk aan de kant van de zandwal richting Callantsoog doortrekken tot aan de bushalte aan die kant; Nu moet je door de bosjes heen naar de bushalte. Reactie: Maaik: Misschien kan de bushalte iets meer naar het centrum toe verplaatst worden, anders moet er nog meer verharding worden aangelegd. Het is beter om de bushalte te laten aansluiten op de verharding zoals die er nu ligt. Maaik zoekt intern e.e.a. uit m.b.t. het verplaatsen van de bushalte spreeuwendijk en beoordeelt hierna of het nodig is om hierover met Connexion contact op te nemen.
- Voor alle aansluitingen op de Spreeuwendijk zorgen voor een uitvoering/inrichting die een maximaal overzicht geeft wat betreft in- en uitgaand verkeer. Om zodoende een optimale verkeersveiligheid te bereiken. Goed overzicht op de kruisingen is belangrijk. Reactie: Maaik: Dit punt wordt meegenomen bij de uitwerking.

3. **Rondvraag en sluiting:**

Hans heeft 3 vragen.

1. Of er bij het parkeerterrein links onder een voetgangersdoorgang kan komen, omdat mensen nu eenmaal de kortste weg naar het strand kiezen. Volgens Maaik zijn het geen openbare parkeerplaatsen en werkt het met een slagboom;
 2. Hoe het staat met het driehoekje grond naast het witte huis, kan daar geparkeerd worden? De gemeente is in gesprek met HHNK om deze grond over te nemen;
 3. Wat gebeurt er met de parkeerplaats bij de strandtrap? Deze wordt heringericht. De klinkers worden hergebruikt. Hans vraagt om een inrichting met koffervorming met groen. Steven geeft aan ook te kijken naar waterdoorlatende bestrating.
- Anne vraagt wanneer het regenwaterriool wordt aangelegd bij Korfwater? Maaik antwoordt dat dit nog niet duidelijk is. Waarschijnlijk volgend jaar.

	<p>Het volgende overleg vindt plaats op donderdag 2 september a.s. om 16.00 uur via Teams. Het overleg van 5 augustus komt te vervallen i.v.m. de zomervakantie. Steven bedankt iedereen, wenst iedereen een fijne vakantie toe en sluit de vergadering.</p>
--	--