



Notulen Klankbordgroep Structuurvisie Petten

Datum	11 november 2021
Tijdstip	16.00-17.00 uur
Locatie	Via Teams
Aanwezig namens kbg	Laurens Lieshout, Sijbrand Spannenburg, Anne-Cathy Pfeiffer en Anne Kossen
Aanwezig namens gemeente	Steven Lehman, Maaik Kruijer en Muriel van Nieuwenhuijzen
Afwezig	Jan Dekker, Guido Schipper met kennisgeving en Mike Schouten, Hans Haenen en Ruud Maarschall zonder kennisgeving.
Gast(en)	
Notulist	Muriel van Nieuwenhuijzen

AP:	Onderwerp:
1.	<p>Opening en mededelingen:</p> <p>Steven heet iedereen welkom en opent de vergadering. Steven vraagt hoe de groep de bijeenkomst van de omwonenden Corfwater heeft ervaren. Anne-Cathy heeft veel mensen gesproken en de algemene indruk was dat men het een duidelijk verhaal vond. Men vond het wel erg groot worden en zij vraagt zich af wat er als eerste gaat gebeuren en wanneer en hoe het dan zit met het (tijdelijk) omrijden. Mensen begrepen niet wat de bedoeling van het Ontmoetingsplein was, de acties zouden in het dorp moeten plaatsvinden. Men vroeg zich af waarom er een uitkijktoren kwam, want er staat al een uitkijkduin. Steven antwoordt dat de uitkijktoren onderdeel uitmaakt van EHC. De verkeersdrukte blijft een aandachtspunt, zoals personeel, bevoorrading, de mensen die inchecken voor de huisjes, de voetgangers, de fietsers, etc. Het is gewoon heel veel. Anne-Cathy stelt voor om een aparte opgang aan te leggen naar de reeds bestaande parkeerplaats aan te leggen. De vraag is of er dan veel ontlast wordt, maar het is wel iets om over na te denken.</p> <p>De weg waar de reddingsbrigade zit, daar rijden mensen langs om naar de invalidenparkeerplaats komen. Hoe komen die mensen daar straks? Maaik antwoordt dat het gewoon via dezelfde route gaat. Anne-Cathy had begrepen dat dit een eenrichtingsweg zou worden en alleen toegankelijk voor de KNRM en de reddingsbrigade.</p> <p>Maaik zoekt dit uit. Volgens hem kunnen mensen met een invalidepas gewoon gebruik blijven maken van deze weg.</p> <p>Laurens ergert zich aan het feit dat niet iedereen van de klankbordgroep er is, zonder kennisgeving. Laurens is ziek en komt speciaal uit bed voor deze vergadering. De groep is het hier mee eens. Steven zal dit de volgende keer benoemen.</p>
2.	<p>Beeldmateriaal bijeenkomst Corfwater van 18 november a.s.:</p> <p>Maaik laat op het scherm een paar plattegronden/kaarten van de omgeving van Corfwater zien en geeft uitleg over het opheffen van de bestaande inrit en parkeerplaats, de aanleg van de nieuwe inrit, de aanleg van de voetgangersopgang voor de wandelroute naar het Ontmoetingsplein en het bestaande centrum over het recreatiepark, het aanpassen van het kruispunt Korfwaterweg/Spreeuwendijk naar de T-splitsing en het verleggen van het wegprofiel Korfwaterweg.</p> <p>Op de andere kaart staan de twee richtingen voor de logistieke bevoorrading voor het recreatiepark, de nieuwe uitrit voor het recreatiepark en het aanpassen van bestaande dubbele aansluitingen Korfwaterweg op Spreeuwendijk naar een haakse T-splitsing voor het verbeteren van de verkeersveiligheid aangegeven.</p>

	<p>Anne schuift aan. Hij zegt zich zorgen te maken over de verkeersbewegingen aan de Korfwaterweg. Volgens hem is het een relatief stiltegebied met veel natuur. Hij vindt het jammer dat er zoveel verkeer doorheen komt straks. Maaik begrijpt het maar legt uit dat de weg nu zwaar onder belast is en dat deze straks normaal gebruikt wordt. Er is een verschil maar als je Petten aantrekkelijker wil maken en op de kaart wil zetten, is dit mooie plan gemaakt en dat levert inderdaad meer verkeersbewegingen op, maar daar profiteert de middenstand en de horeca in het dorp ook van.</p> <p>Anne stelt voor om zowel een in- als een uitrit maken aan de zuidwest kant. Volgens Sijbrand heeft dat geen zin omdat de meeste mensen vanuit het oosten komen en die nemen de eerste afslag. Steven geeft aan dat er nog niks in beton gegoten is en dat hij benieuwd is naar de input van de bewoners op 18 november.</p> <p>Laurens: Je kunt ook onderzoeken of de bewoners van de Korfwaterweg een eigen uitrit kunnen krijgen, of een bord voor alleen omwonenden plaatsen, dat voorkomt dat mensen een rondje rijden. Het voorstel van Anne kan altijd nog worden uitgevoerd, laten we het eerst eens aankijken.</p>
<p>3.</p>	<p><i>Stand van zaken aanleg verbinding Noorderhazedwardsdijk-Spreeuwendijk;</i></p> <p>Maaik: De commissie bezwaar en beroep heeft het ingediende bezwaar ongegrond verklaard. Door ons college een is heroverwegingsbesluit genomen en het advies is overgenomen. Op de laatste dag is er toch weer een proforma-bezwaar aangetekend. Binnen 4 weken moet hiervoor een onderbouwing komen. Het is nu in handen van de rechtbank. Het is afhankelijk van het oordeel van de rechtbank of het in behandeling wordt genomen. Als dat zo is, kan het nog wel een half jaar duren.</p>
<p>4.</p>	<p><i>Rondvraag en sluiting:</i></p> <p><u>Laurens:</u> De groenstrook bij de Spreeuwendijk, er staan struikjes en er zouden wilde bloemen komen maar het ziet er niet fraai uit. Het lijkt op onkruid. Maaik geeft dit door aan de beheerder. De fotoborden op het plein is een doorn in het oog van de bewoners. Steven en Muriel gaan hiermee aan de slag.</p> <p><u>Sijbrand:</u> De VVV borden zouden weggehaald worden maar staan er nog steeds. Maaik gaat hier achteraan.</p> <p><u>Anne-Cathy:</u> Over mijn voorstel van de extra inrit, als daar gebouwd gaat worden kun je die ontsluitingsweg ook gebruiken voor het vrachtverkeer. Steven zegt dat het bouwterrein altijd op eigen terrein (van de ontwikkelaar) moet worden aangelegd, maar dit is wel een goed alternatief. Veel mensen gaven die avond aan bang te zijn dat toeristen gaan wandelen 's avonds en dat het druk wordt op het wandelpad voor en achter hun huis.</p> <p>Het volgende overleg vindt plaats op maandag 17 januari a.s. om 16.00 uur via Teams. Steven bedankt iedereen en sluit de vergadering.</p>