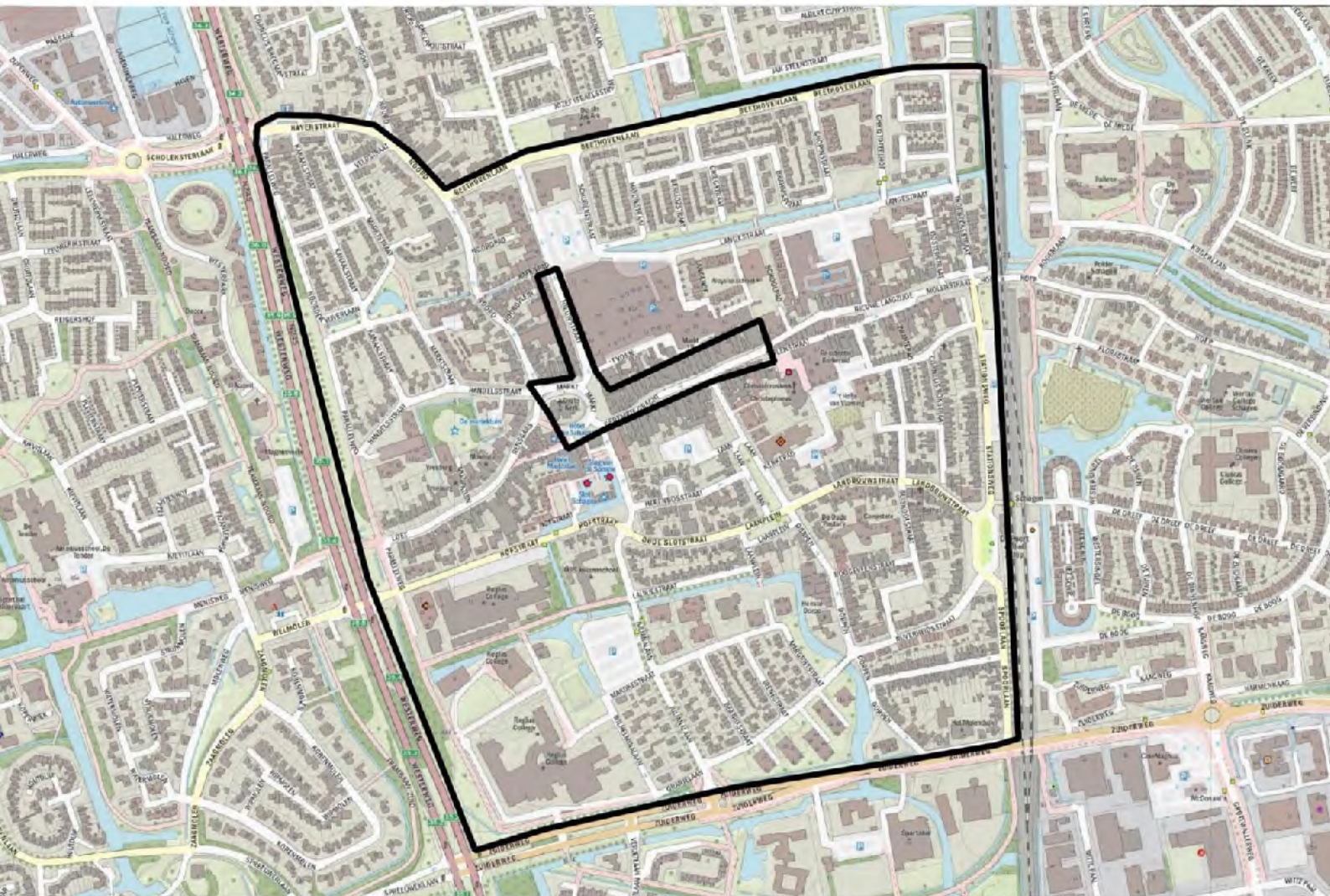


Parkeeronderzoek

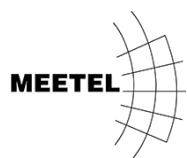
Schagen centrum



MEETEL



Onderzoeksperiode:
september 2021



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Onderzoeksvragen	3
1.3	Leeswijzer	3
2	Onderzoeksmethodiek	4
2.1	Werkwijze	4
2.2	Onderzoeksgebied	6
2.3	Onderzoekperiode	7
2.4	Weersomstandigheden	7
2.5	Bijzonderheden	7
3	Onderzoeksresultaten	8
3.1	Parkeercapaciteit	8
3.2	Parkeerdruk	9
3.3	Parkeermotief	10
4	Conclusie	12

BIJLAGEN

BIJLAGE 1	Parkeerinventarisatie
BIJLAGE 2	Tabellen onderzoeksresultaten parkeeronderzoek
BIJLAGE 3	Visualisaties bezettingsgraad
BIJLAGE 4	Visualisaties parkeermotief

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Schagen wil graag een beeld krijgen van de actuele parkeersituatie in het centrumgebied van Schagen. Meetel heeft daarom een parkeeronderzoek uitgevoerd in het centrum van Schagen.

1.2 Onderzoeksvragen

Om het onderzoek doelmatig te kunnen uitvoeren en de juiste vraag te beantwoorden zijn de onderstaande onderzoeksvragen opgesteld.

- **Wat is de daadwerkelijke (openbare) parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied?**
- **Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad in het onderzoeksgebied?**
- **Wat is het aandeel bewoners en niet-bewoners in het onderzoeksgebied?**

Voor het beantwoorden van de onderzoeksvragen is een parkeeronderzoek uitgevoerd.

1.3 Leeswijzer

Deze rapportage is na de inleiding als volgt opgesteld. In hoofdstuk 2 wordt de onderzoeksmethodiek beschreven. In hoofdstuk 3 staan de onderzoekresultaten. Uiteindelijk bevat hoofdstuk 4 de conclusie van dit onderzoek, waarin de belangrijkste bevindingen zijn vermeld.

2 Onderzoeksmethodiek

In dit hoofdstuk wordt de onderzoeksmethodiek behandeld. In paragraaf 2.1 wordt de werkwijze besproken, in paragraaf 2.2 komt het onderzoeksgebied aan bod, in paragraaf 2.3 de onderzoeksperiode, in paragraaf 2.4 de weersomstandigheden en tot slot in paragraaf 2.5 de bijzonderheden die gedurende het onderzoek hebben plaatsgevonden.

2.1 Werkwijze

Om inzicht te krijgen in de bezettingsgraad en parkeermotief van parkeergelegenheden is een parkeeronderzoek uitgevoerd waarbij op verschillende tijden van de dag de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd zijn. Onderstaand is een beschrijving gegeven van de uitgevoerde onderdelen van het parkeeronderzoek.

Parkeercapaciteit

De basis van een parkeeronderzoek is de parkeercapaciteit. Om de parkeercapaciteit in beeld te brengen is per sectie de aanwezige, openbare parkeercapaciteit in kaart gebracht. Hierbij is onderscheid gemaakt in 3 categorieën:

Tabel 2.1: Parkeercategorieën openbare parkeerplaatsen

Parkeermogelijkheden	Uitgangspunten
Categorie 1. Algemene parkeerplaatsen	
Vakken	Aangeven door belijning en/of bestrating
Rijbaan en/of strook	- Benodigde ruimte van ca. 6 meter per parkeerder - Parkeerverbod - Bebording - Ter plaatse van in- en uitritconstructie - Binnen 5 meter van een kruispunt - Blokkade rijbaan
Categorie 2. Doelgroep parkeerplaatsen gehandicapten en laden & lossen	
Gehandicapten	Verkeersbord E6: Gehandicaptenparkeerplaats
Laden en lossen	Verkeersbord E7: Gelegenheid voor het laden en lossen
Categorie 3. Doelgroep parkeerplaatsen overige	
Elektrisch	Verkeersbord E1000, E1002 t/m E1004: Gelegenheid voor elektrische voertuigen
Overige	Verkeersbord E8: Gelegenheid alleen bestemd voor bepaalde doelgroep

Deze categorieën zijn alleen bij het in beeld brengen van de parkeercapaciteit onderscheiden. Bij het in beeld brengen van de parkeerdruk is dit niet gedaan. Alle parkeervoorzieningen in de openbare ruimte zijn in beeld gebracht en daarnaast enkele eigen terreinen zoals de parkeerdekken van winkelcentra. Parkeervoorzieningen op eigen terrein zijn niet meegenomen in dit onderzoek zoals opritten bij woningen en bedrijven.

Parkeerdruk

De parkeerdruk is het aantal gelijktijdig aanwezige voertuigen op een bepaald moment. De parkeerdruk wordt ook wel de 'bezetting' genoemd. Confrontatie tussen het aantal geparkeerde voertuigen en de capaciteit (aantal beschikbare parkeerplaatsen) geeft inzicht in de bezettingsgraad. De bezettingsgraad is dus de verhouding tussen de parkeerdruk en de beschikbare parkeercapaciteit.

Parkeermotief

Met het parkeermotief wordt het doel bedoeld waarmee de parkeerder staat geparkeerd. Door het vergelijken van de geregistreerde kentekens op verschillende registratiemomenten kan een beeld worden verkregen van het parkeermotief. Het parkeermotief is belangrijk om te kunnen bepalen welke parkeerders eventuele problemen veroorzaken en of een parkeerregulering hiervoor een oplossing biedt. In dit onderzoek is onderscheid gemaakt in de volgende groepen:

- Bewoner;
- Niet bewoner, 2x of meer gemeten;
- Niet bewoner, 1x gemeten.

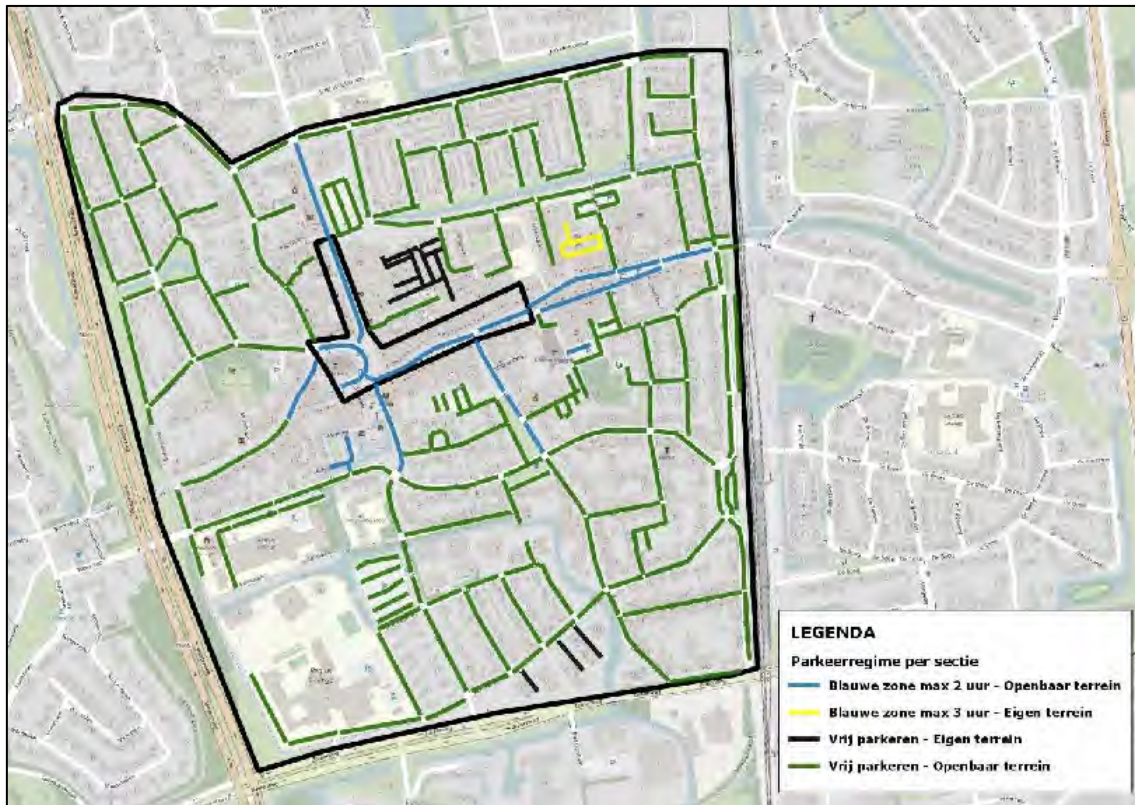
De voertuigen die woensdagnacht (tussen 23:00 en 01:00 uur) zijn waargenomen, zijn toegeschreven aan bewoners. Wanneer deze voertuigen op andere meetmomenten ook zijn geregistreerd, dan zijn deze ook als bewoner aangemerkt. De exacte meetmomenten zijn opgenomen in paragraaf 2.3 onderzoeksperiode. Voor de duidelijkheid is in de onderstaande tabel de motieventabel weergegeven. In de motieventabel staat aangegeven wanneer een parkeerder een bewoner, niet bewoner 2x of meer gemeten of niet bewoner 1x gemeten is.

Tabel 2.2: Motieventabel

Doelgroep	Uitgangspunten
Bewoner	• Alle voertuigen die tijdens de nachtmeting zijn geregistreerd.
Niet bewoner 2x of meer gemeten	• Alle voertuigen die tenminste twee meetmomenten zijn geregistreerd, maar niet tijdens de nachtmeting.
Niet bewoner 1x gemeten	• Alle voertuigen die één ronde zijn geregistreerd, maar niet tijdens de nachtmeting.

2.2 Onderzoeksgebied

De onderzoeksvraag richt zich op het centrumgebied van Schagen in de gelijknamige gemeente Schagen. Dit gebied vormt de basis voor het parkeeronderzoek. In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied opgenomen.



Figuur 2.3: Onderzoeksgebied met secties

Globaal wordt het onderzoekgebied begrensd door de straten Beethovenlaan, Stationsweg, Zuiderweg en Westerweg. Het onderzoekgebied is opgedeeld in een aantal deelgebieden:

1. Winkelstraat centrum
2. Andere straten

Deze deelgebieden zijn bij de verwerking en rapportage gebruikt om per deelgebieden inzicht te geven in het parkeergedrag.

Gebiedsindeling

Het onderzoeksgebied is opgedeeld in meerdere secties. De secties zijn wegvakken van kruispunt tot kruispunt, alsmede parkeerterreinen. Daarbij is ook rekening gehouden met het parkeerregime. Daardoor kan één sectie in principe niet bestaan uit meerdere parkeerregimes. Het onderverdelen van het onderzoeksgebied in meerdere secties heeft als voordeel dat op een kleinschalig niveau inzicht ontstaat in de parkeergedragingen. De gedetailleerde sectie-indeling voor het onderzoeksgebied met sectienummers is weergegeven in de bijlagen.

2.3 Onderzoekperiode

In de onderstaande tabel zijn de registratiemomenten weergegeven.

Tabel 2.4: Registratiemomenten

Datum	Meting 1	Meting 2
dinsdag 31 augustus 2021	10:00-12:00 uur	
woensdag 1 september 2021	19:30-21:30 uur	23:00-01:00 uur
donderdag 2 september 2021	12:00-14:00 uur	
zaterdag 4 september 2021	14:00-16:00 uur	

Het parkeeronderzoek is buiten de regionale schoolvakanties uitgevoerd en op een moment zonder grote evenementen.

2.4 Weersomstandigheden

In de volgende tabel staan de weersomstandigheden van de vier onderzoeksdagen weergegeven. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI weerstation Schiphol. De gegevens geven een beeld of de weersomstandigheden normaal zijn voor de periode van het jaar. Weersomstandigheden die niet normaal zijn voor de periode van het jaar kunnen effect hebben op het verkeersgedrag.

Tabel 2.5: Weersomstandigheden

Datum	Max. Temperatuur	Rel. zonneshijn.	Neerslag		Wind	
	Gemeten	Gemeten	Hoeveel.	Duur	Gem.	Max.
dinsdag 31 augustus 2021	19.3 °C	17%	0.0 mm	0.0 uur	3.5 m/s	9.0 m/s
woensdag 1 september 2021	18.8 °C	2%	0.0 mm	0.0 uur	2.3 m/s	6.0 m/s
donderdag 2 september 2021	20.0 °C	29%	0.0 mm	0.0 uur	2.3 m/s	3.0 m/s
zaterdag 4 september 2021	20.1 °C	69%	0.0 mm	0.0 uur	4.2 m/s	10.0 m/s

Bron: KNMI, weerstation Schiphol

Op basis van de weersomstandigheden kan worden geconcludeerd dat het weer normaal is voor de tijd van het jaar.

2.5 Bijzonderheden

Tijdens het onderzoek zijn er geen bijzonderheden geconstateerd die invloed hebben op het parkeren, behalve de donderdag markt in het centrum van Schagen. Daardoor zijn een aantal secties niet bereikbaar voor auto's.

3 Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het onderzoek in het centrum van Schagen beknopt besproken. In paragraaf 3.1 wordt als eerste ingegaan op de parkeercapaciteit en vervolgens in paragraaf 3.2 op de parkeerdruk en bezettingsgraad. In paragraaf 3.3 wordt ingegaan op de parkeermotieven.

3.1 Parkeercapaciteit

In het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit opgenomen. Daarbij is onderscheid gemaakt naar de diverse parkeercategorieën. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit per deelgebied en het hele onderzoeksgebied weergegeven.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit

Totalen per	Openbare terrein + P-dek & garage winkels						Totaal
	Vak (Gemarkeerd)	Haven / Rijbaan	Gehandicapten	Oplaadpunt	Laden en lossen	Overig	
Onderzoeksgebied	2.090	979	59	23	14	86	3.251
Parkeerregime							
Vrij parkeren	1.828	958	44	23	13	75	2.941
Blauwe zone max 2 uur	152	21	15	0	1	11	200
Blauwe zone max 3 uur	110	0	0	0	0	0	110
Deelgebied							
Winkelstraat centrum	53	0	4	0	0	5	62
Andere straten	2.037	979	55	23	14	81	3.189

In het onderzoeksgebied zijn 3.069 parkeergelegenheden of parkeerplaatsen beschikbaar voor algemeen gebruik. 59 parkeergelegenheden zijn alleen bestemd voor gehandicapten parkeerders.

In de bijlagen staan uitgebreide tabellen met de resultaten op sectieniveau, alsmede visualisaties voor alle analyses.

3.2 Parkeerdruk

Voor alle meetmomenten is de parkeerdruk bepaald. Dit is weergegeven als de bezettingsgraad: dit geeft aan hoeveel procent van de parkeercapaciteit benut wordt. In tabel 3.2 is de parkeerdruk van de meetmomenten weergegeven.

Tabel 3.2: Bezettingsgraad van het drukste meetmoment per dag en per deelgebied / regime

Totalen per	10:00 uur di 31-8 2021	19:30 uur wo 1-9 2021	23:00 uur wo 1-9 2021	12:00 uur do 2-9 2021	14:00 uur za 4-9 2021
Onderzoeksgebied	60,6%	45,6%	40,4%	72,1%	57,0%
Parkeerregime					
Vrij parkeren	62,1%	46,7%	43,0%	74,5%	57,3%
Blauwe zone max 2 uur	62,5%	54,0%	25,5%	36,5%	68,0%
Blauwe zone max 3 uur	15,5%	1,8%	Dicht	71,8%	30,0%
Deelgebied					
Winkelstraat centrum	77,4%	67,7%	17,7%	Markt	91,9%
Andere straten	60,2%	45,2%	40,9%	73,5%	56,3%

De hoogste bezettingsgraad voor het gehele onderzoeksgebied is waargenomen op donderdag 2 september 2021 tussen 12:00 en 14:00 uur met een bezettingsgraad van 72,1% met 2.343 geparkeerde voertuigen. De laagste bezettingsgraad van 40,4% met 1.315 geparkeerde voertuigen is waargenomen op woensdag 1 september 2021 tussen 23:00 en 01:00 uur.

Maximaal acceptabele bezettingsgraad

In de verkeerskunde wordt een maximale acceptabele bezettingsgraad van 85% vaak gehanteerd bij een hoog aandeel kortparkeerders. Bij een hoog aandeel langparkeerders is dat vaak een bezettingsgraad van 90%. Bij hogere bezettingsgraden neemt de kans op zoekverkeer toe met als gevolg rondrijbewegingen (met de nodige verkeersonveiligheid) en grotere kans op "fout" en "illegaal" geparkeerde voertuigen. Bij zeer hoge bezettingsgraden bestaat ook de kans op wachtende voertuigen.

3.3 Parkeermotief

Het parkeermotief is onderscheiden in bewoner, niet-bewoner 2x of meer waargenomen en niet-bewoner 1x waargenomen. Een bewoner is een parkeerder die tijdens de nachtmeting is waargenomen. Een niet-bewoner 2x is een parkeerder die minimaal 2 keer is waargenomen en geen bewoner is. Een niet-bewoner 1x is een parkeerder die één meetmoment is waargenomen.

Bij dit parkeeronderzoek zijn alle bewoners geregistreerd op woensdag 1 september 2021 tussen 23:00 en 01:00 uur. Het algemene representatieve moment om bewoners te meten is een nachtperiode tussen 23:00 en 06:00 uur op een doordeweekse dag.

Tabel 3.3: Verloop aandeel parkeermotief bewoner

Totalen per	10:00 uur - di 31-8- 2021	19:30 uur - wo 1-9- 2021	23:00 uur - wo 1-9- 2021	12:00 uur - do 2-9- 2021	14:00 uur - za 4-9- 2021
Onderzoeksgebied	34,6%	75,6%	100,0%	31,5%	44,4%
Parkeerregime					
Vrij parkeren	36,1%	79,0%	100,0%	33,0%	48,2%
Blauwe zone max 2 uur	16,8%	34,3%	100,0%	21,9%	8,1%
Blauwe zone max 3 uur	0,0%	0,0%	Dicht	0,0%	0,0%
Deelgebied					
Winkelstraat centrum	12,5%	9,5%	100,0%	Markt	1,8%
Andere straten	35,1%	77,5%	100,0%	31,5%	45,8%

Tabel 3.4: Verloop aandeel parkeermotief niet-bewoner 1x waargenomen

Totalen per	10:00 uur - di 31-8- 2021	19:30 uur - wo 1-9- 2021	23:00 uur - wo 1-9- 2021	12:00 uur - do 2-9- 2021	14:00 uur - za 4-9- 2021
Onderzoeksgebied	64,5%	23,2%	0,0%	65,1%	51,3%
Parkeerregime					
Vrij parkeren	63,0%	19,9%	0,0%	63,5%	47,2%
Blauwe zone max 2 uur	81,6%	63,9%	0,0%	76,7%	91,2%
Blauwe zone max 3 uur	100,0%	100,0%	Dicht	100,0%	100,0%
Deelgebied					
Winkelstraat centrum	85,4%	88,1%	0,0%	Markt	98,2%
Andere straten	64,0%	21,3%	0,0%	65,1%	49,9%

Tabel 3.5: Verloop aandeel parkeermotief niet-bewoner 2x of meer waargenomen

Totalen per	10:00 uur - di 31-8- 2021	19:30 uur - wo 1-9- 2021	23:00 uur - wo 1-9- 2021	12:00 uur - do 2-9- 2021	14:00 uur - za 4-9- 2021
Onderzoeksgebied	0,9%	1,2%	0,0%	3,3%	4,2%
Parkeerregime					
Vrij parkeren	0,9%	1,2%	0,0%	3,5%	4,6%
Blauwe zone max 2 uur	1,6%	1,9%	0,0%	1,4%	0,7%
Blauwe zone max 3 uur	0,0%	0,0%	Dicht	0,0%	0,0%
Deelgebied					
Winkelstraat centrum	2,1%	2,4%	0,0%	Markt	0,0%
Andere straten	0,9%	1,2%	0,0%	3,3%	4,3%

Het parkeermotief in het hele onderzoeksgebied met het grootste aandeel overdag op dinsdag en donderdag is niet-bewoner 1x waargenomen met een aandeel van rond de 65%. Het aandeel bewoners is naast de nacht hoog in de avond met een aandeel van rond de 75%. Gedurende de dag op werkdagen is het aandeel bewoners in het onderzoeksgebied tussen de 32% en 35%.

4 Conclusie

In dit hoofdstuk wordt een korte samenvatting gegeven van de onderzoeksresultaten. Dit wordt gedaan aan de hand van de onderzoeksvragen.

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in de periode van dinsdag 31 augustus tot en met zaterdag 4 september 2021 op een werkdagochtend (dinsdag), werkdagavond (woensdag), werkdagnacht (woensdag), marktdag (donderdag) en winkelpiekdag (zaterdag). Het betreft een onderzoek naar de parkeerdruk en -motieven van parkeerders. De volgende onderzoeksvragen zijn hierbij opgesteld:

- Wat is de daadwerkelijke (openbare) parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied?
- Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad in het onderzoeksgebied?
- Wat is het aandeel bewoners en niet-bewoners in het onderzoeksgebied?

Parkeercapaciteit

In totaal zijn 3.251 parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied aanwezig. Hiervan betreffen 2.941 plekken vrij parkeren en 310 plekken parkeerschijfzone. Een deel van de getelde plekken in de parkeerschijfzone ligt op een parkeerdek.

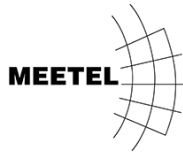
Bezettingsgraad

De hoogste bezettingsgraad voor het gehele onderzoeksgebied is waargenomen op donderdag 2 september 2021 om 12:00 uur met een bezettingsgraad van 72,1% met 2.343 geparkeerde voertuigen. De laagste bezettingsgraad is waargenomen op woensdagnacht tussen 23:00 en 01:00 uur met 40,4% en 1.315 geparkeerde voertuigen.

Parkeermotief

Het parkeermotief in het hele onderzoeksgebied met het grootste aandeel overdag op dinsdag en donderdag is niet-bewoner 1x waargenomen met een aandeel van rond de 65%. Het aandeel bewoners is naast de nacht hoog in de avond met een aandeel van rond de 75%. Gedurende de dag op werkdagen is het aandeel bewoners in het onderzoeksgebied tussen de 32% en 35%.

Bijlagen



Bijlage 1 Parkeerinventarisatie

B1.1 Visualisatie parkeersectie-indeling

B1.2 Tabel parkeercapaciteit

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten

Naam: **Bijlagen parkeeronderzoek Schagen centrum - september 2021**

B1.1 Sectie-indeling Schagen centrum

Gemeente:
Schagen

Gebied:
Centrum

Plaats:
Schagen

LEGENDA

Parkeersectie

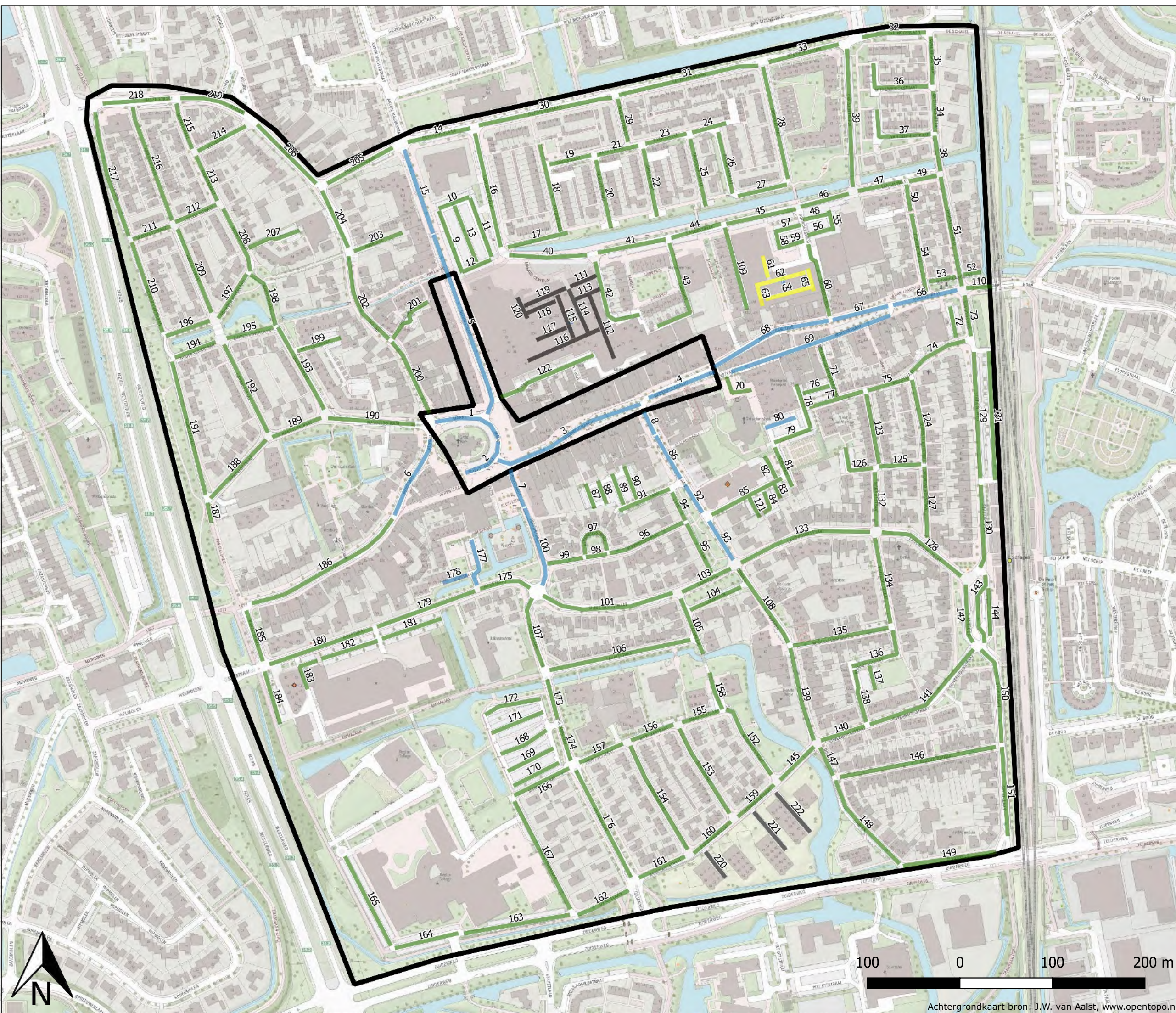
— Blz. max 2u - Openbaar t.

— Blz. max 3u - Eigen terrein

— Vrij parkeren - Eigen t.

— Vrij parkeren - Openbaar t.

12 Sectienummer





Bijlage 2 Tabellen onderzoeksresultaten parkeeronderzoek

ONDERZOEKSRESULTATEN

B2.1 Tabel bezettingsgraad

B2.2 Tabel parkeermotief

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten

Naam: **Bijlagen parkeeronderzoek Schagen centrum – september 2021**



Bijlage 3 Visualisaties bezettingsgraad

(Ook beschikbaar in digitale bijlagen)

- B3.1 10:00 - 12:00 uur, dinsdag 31 augustus 2021**
- B3.2 19:30 - 21:30 uur, woensdag 1 september 2021**
- B3.3 23:00 - 01:00 uur, woensdag 1 september 2021**
- B3.4 12:00 - 14:00 uur, donderdag 2 september 2021**
- B3.5 14:00 - 16:00 uur, zaterdag 4 september 2021**

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten

Naam: Bijlagen parkeeronderzoek Schagen centrum - september 2021

B3.1 Bezettingsgraad
Schagen centrum
10:00 uur - dinsdag 31-8-2021

Gemeente:
Schagen

Gebied:
Centrum

Plaats:
Schagen

LEGENDA

Bezettingsgraad per sectie

— Geen parkeercapaciteit

— 0%

— >0 - 40%

— 40 - 60%

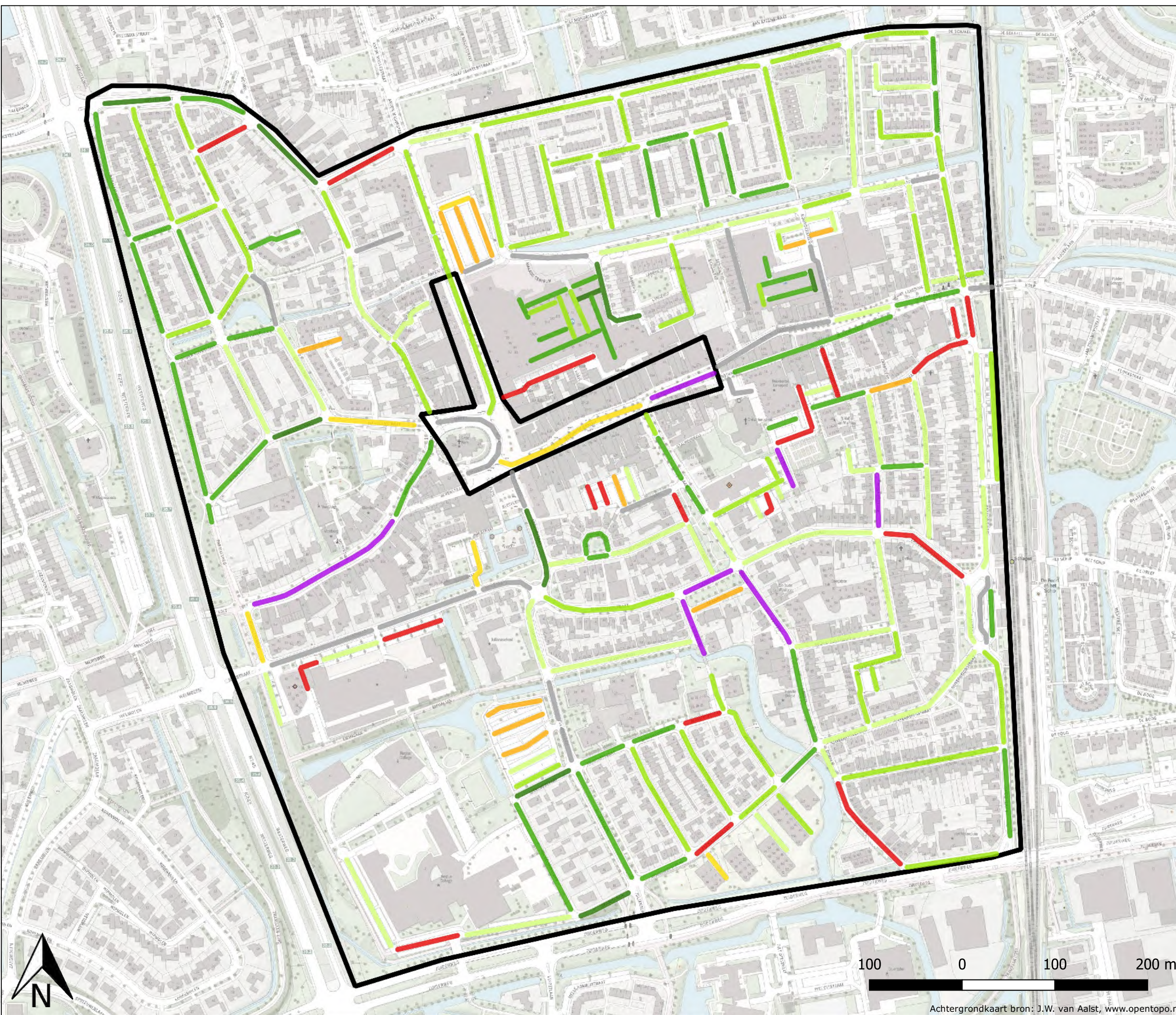
— 60 - 80%

— 80 - 85%

— 85 - 90%

— 90 - 100%

— meer dan 100%



**B3.2 Bezettingsgraad
Schagen centrum**
19:30 uur - woensdag 1-9-2021

Gemeente:
Schagen

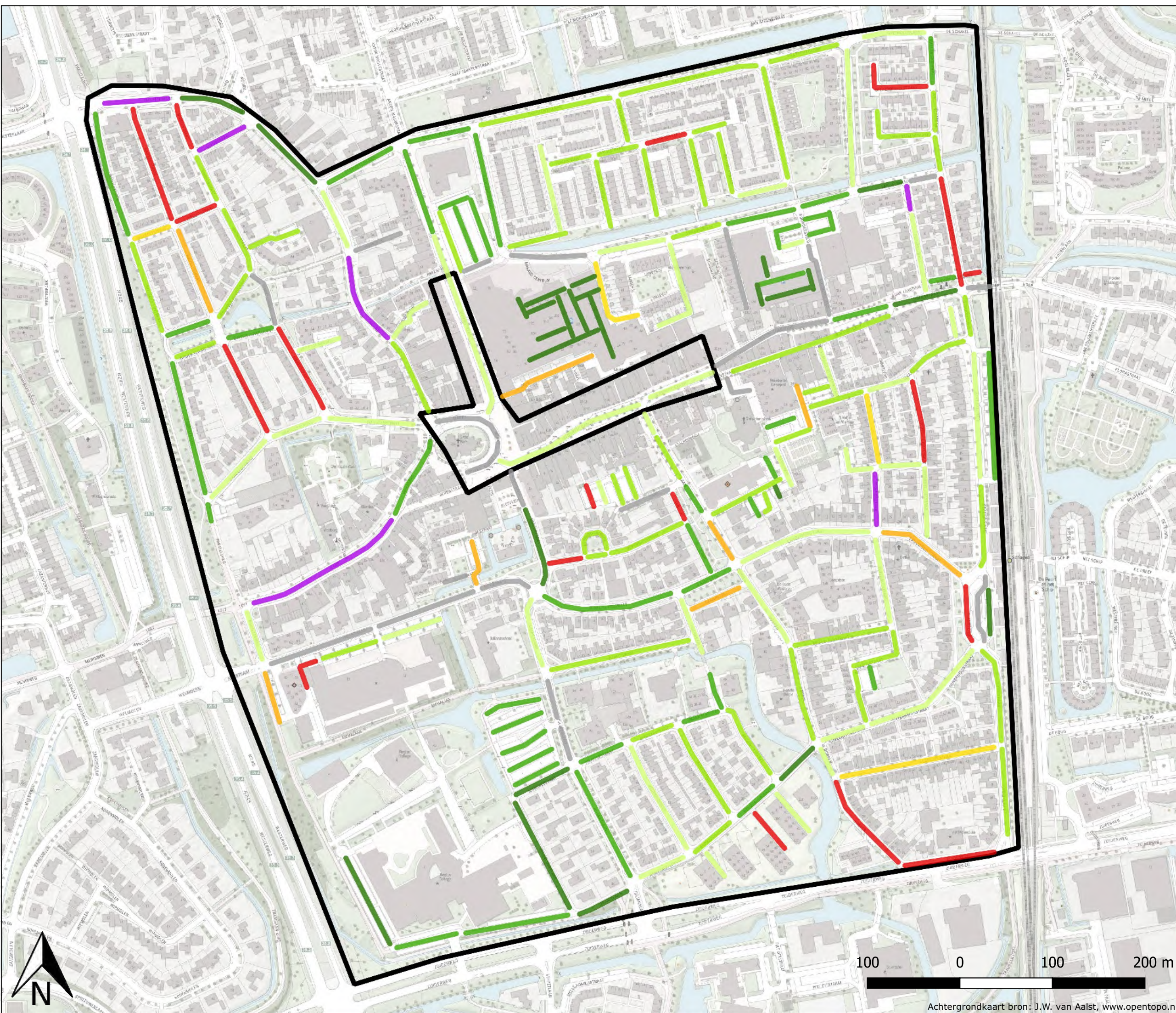
Gebied:
Centrum

Plaats:
Schagen

LEGENDA

Bezettingsgraad per sectie

- Geen parkeercapaciteit
- 0%
- >0 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 85%
- 85 - 90%
- 90 - 100%
- meer dan 100%



**B3.3 Bezettingsgraad
Schagen centrum**
23:00 uur - woensdag 1-9-2021

Gemeente:
Schagen

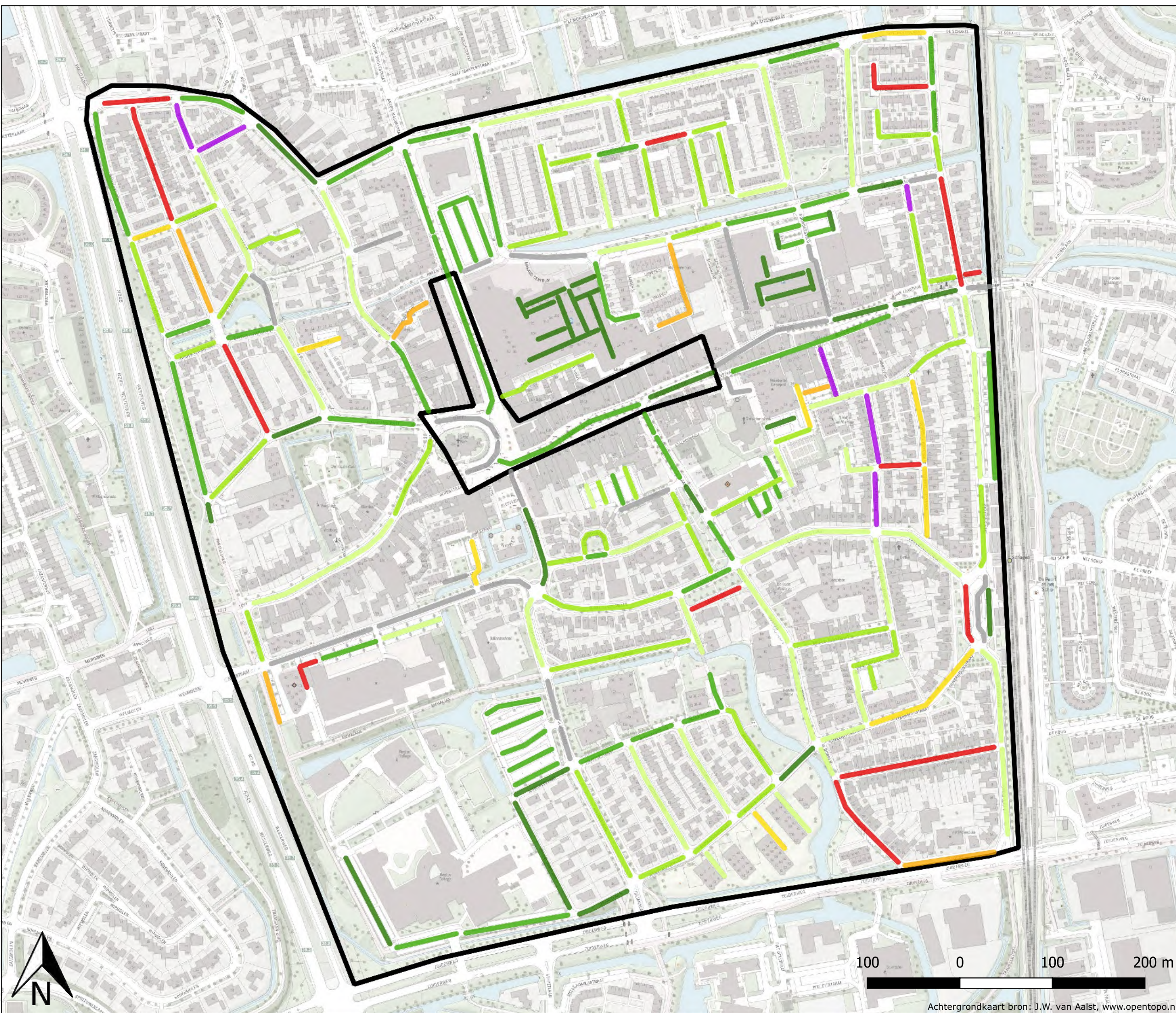
Gebied:
Centrum

Plaats:
Schagen

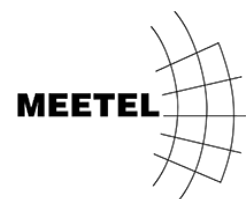
LEGENDA

Bezettingsgraad per sectie

- Geen parkeercapaciteit
- 0%
- >0 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 85%
- 85 - 90%
- 90 - 100%
- meer dan 100%



Achtergrondkaart bron: J.W. van Aalst, www.opentopo.nl



**B3.4 Bezettingsgraad
Schagen centrum**
12:00 uur - donderdag 2-9-2021

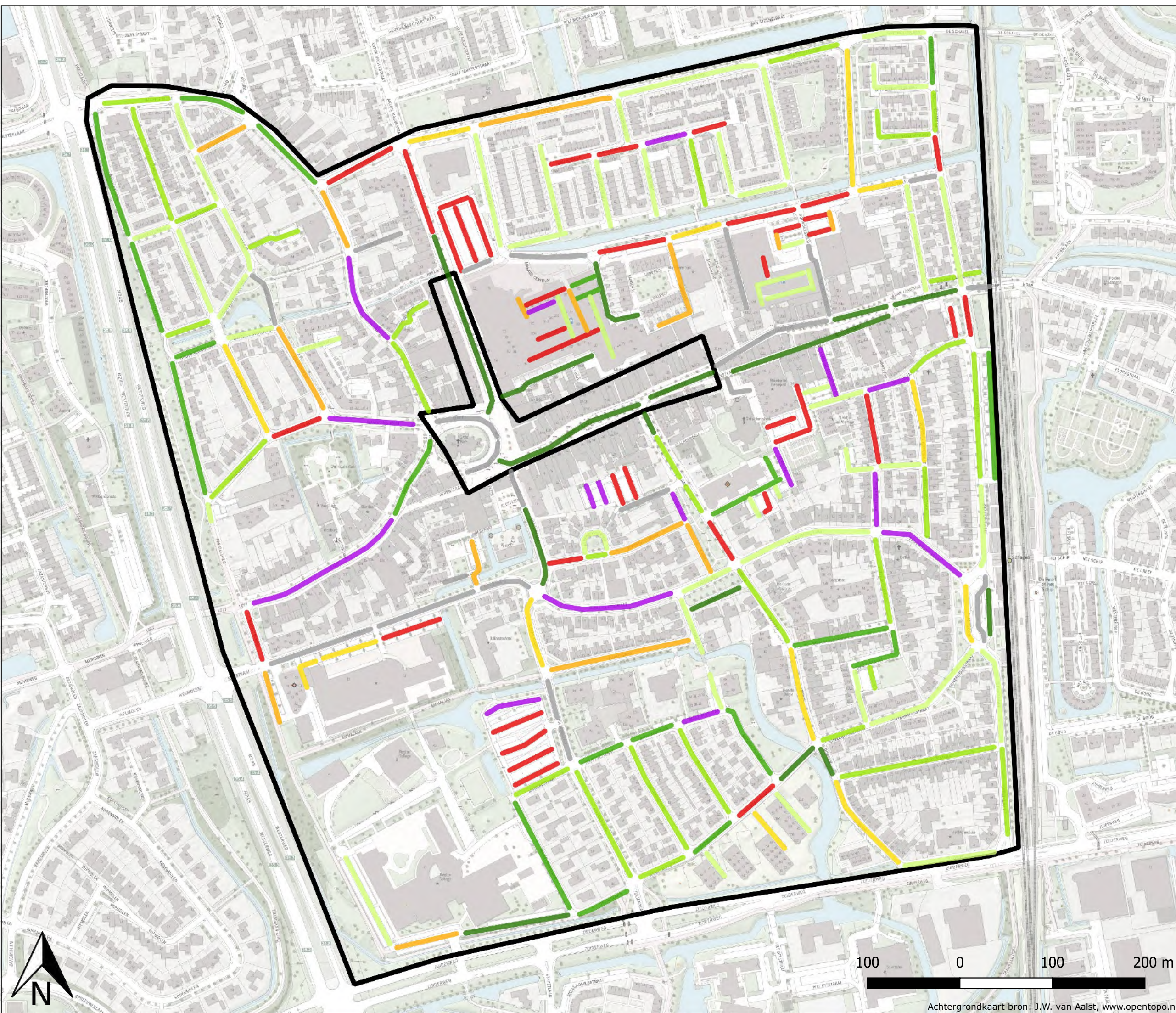
Gemeente:
Schagen

Gebied:
Centrum

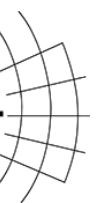
Plaats:
Schagen

LEGENDA
Bezettingsgraad per sectie

- Geen parkeercapaciteit
- 0%
- >0 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 85%
- 85 - 90%
- 90 - 100%
- meer dan 100%



MEETEL



**B3.5 Bezettingsgraad
Schagen centrum**
14:00 uur - zaterdag 4-9-2021

Gemeente:
Schagen

Gebied:
Centrum

Plaats:
Schagen

LEGENDA

Bezettingsgraad per sectie

— Geen parkeercapaciteit

— 0%

— >0 - 40%

— 40 - 60%

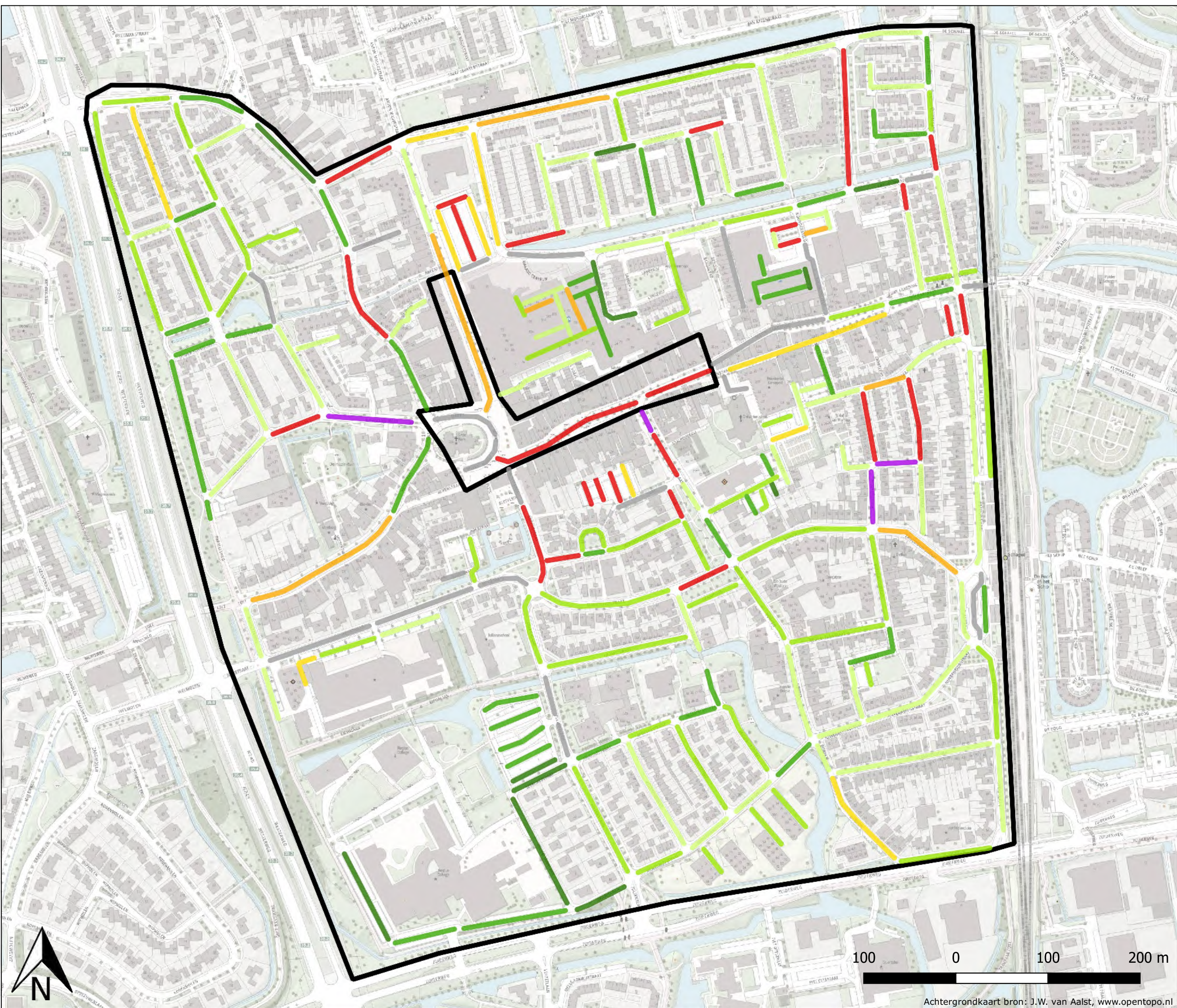
— 60 - 80%

— 80 - 85%

— 85 - 90%

— 90 - 100%

— meer dan 100%





Bijlage 4 Visualisaties parkeermotief

(Ook beschikbaar in digitale bijlagen)

- B4.1 10:00 - 12:00 uur, dinsdag 31 augustus 2021**
- B4.2 19:30 - 21:30 uur, woensdag 1 september 2021**
- B4.3 12:00 - 14:00 uur, donderdag 2 september 2021**
- B4.4 14:00 - 16:00 uur, zaterdag 4 september 2021**

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten

Naam: **Bijlagen parkeeronderzoek Schagen centrum - september 2021**

B4.1 Parkeermotief
Schagen centrum
10:00 uur - di 31-8-2021

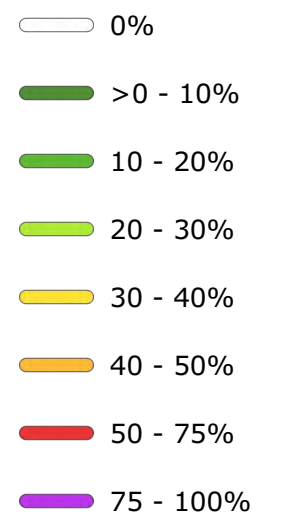
Gemeente:
Schagen

Gebied:
Centrum

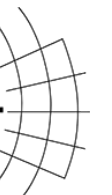
Plaats:
Schagen

LEGENDA

Aandeel bewoners



MEETEL



B4.2 Parkeermotief
Schagen centrum
19:30 uur - wo 1-9-2021

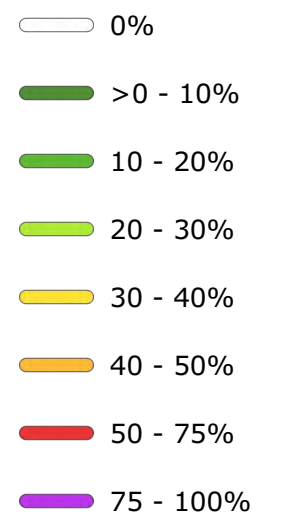
Gemeente:
Schagen

Gebied:
Centrum

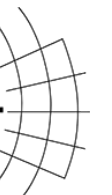
Plaats:
Schagen

LEGENDA

Aandeel bewoners



MEETEL



B4.3 Parkeermotief
Schagen centrum
12:00 uur - do 2-9-2021

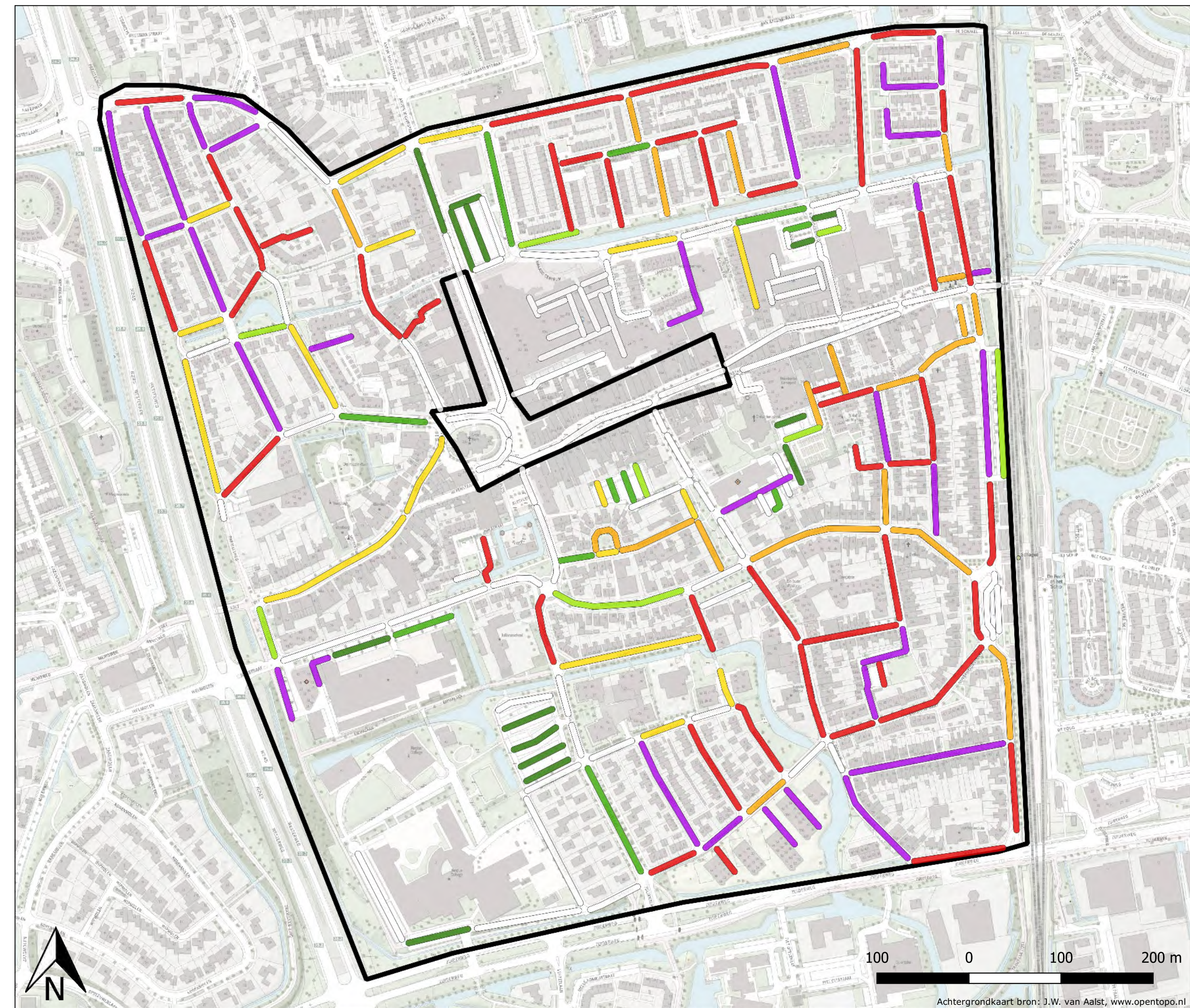
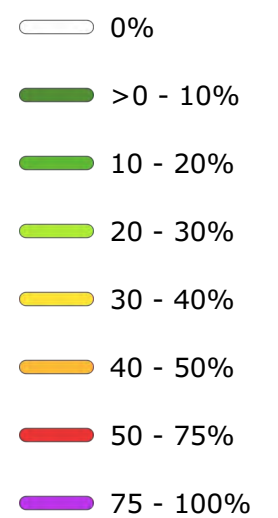
Gemeente:
Schagen

Gebied:
Centrum

Plaats:
Schagen

LEGENDA

Aandeel bewoners



B4.4 Parkeermotief
Schagen centrum
14:00 uur - za 4-9-2021

Gemeente:
Schagen

Gebied:
Centrum

Plaats:
Schagen

LEGENDA

Aandeel bewoners

