

Besluit

Vergadering van 17 februari 2022

Verkeersplan centrum Schagen

De Gemeenteraad van de gemeente Schagen,

gelezen het voorstel van college van burgemeester en wethouders d.d. 14 december 2021

besluit

1. Akkoord te geven op de maatregelen uit het verkeersplan voor het centrum van Schagen.

Te weten:

1. De Markt vanuit de Nieuwstraat/Vosje bereikbaar te houden via een eenrichtingstoegang naar de Gedempte Gracht (vergelijkbaar als bij de inrichting tijdens de corona maatregelen).
2. Een permanente mogelijkheid bieden om terrassen aan de Markt te vergroten
3. De Markt (tussen 't Vosje, Rensgars en Gedempte Gracht) af te sluiten van zaterdag 17:00 uur tot maandag 6:00 uur
4. Herinrichting Markt en Gedempte Gracht. Vermindering van het aantal parkeerplaatsen aan de Markt en de Gedempte Gracht. Hierdoor ontstaat er ruimte voor groen, ontmoeten en fiets parkeren. Met hierbij specifieke aandacht voor klimaat adaptieve inrichting en toegankelijkheid voor de verschillende kwetsbare doelgroepen. Parkeerplaatsen worden hier uitgevoerd als langspaarvak en er komt hier een laadpunt voor elektrische auto's
5. Realisatie parkeerterreinen aan de Loet en ten noorden van het station
6. Goede verwijzing naar parkeerterreinen: geleiding via het noorden of via het zuiden, nooit door het centrum. Met hierbij ook aandacht voor correcte verwijzing om vanaf de parkeerterreinen naar het centrum te lopen
7. Gratis parkeren en een blauwe zone blijven behouden
8. Realisatie openbaar parkeren (24/7) op het dak van het nieuwe winkelcentrum Makado
9. Uitbreiding van het aantal fiets parkeerplekken bij het nieuwe winkelcentrum Makado en onderzoek naar uitbreiding van het aantal fiets parkeerplekken op het station
10. Onderzoek naar de varianten en ontwerpen van de doorfietsroute door het centrum (traject Stationsweg-Spoorlaan)
11. Behoud van eenrichtingsverkeer en het verbod op vrachtwagens op de Thorbeckestraat en behoud huidige situatie Oosterstraat. Eenrichtingsverkeer van de Thorbeckestraat wijzigen van richting: van noord naar zuid.
12. Geen nieuwe beperkingen voor de bevoorrading van het centrum
13. Alle wegen binnen het gebied zijn of worden 30 km/u wegen, behalve de Zuiderweg
14. Specifieke aandacht voor de veiligheid van fietsers op de as Havenstraat-Noord-Beethovenlaan en op de Langestraat bij groot onderhoud

2. Akkoord te geven op de voorgestelde planning van de maatregelen uit het verkeersplan en daarmee te onderzoeken hoe de benodigde financiële middelen (hieronder benoemd per maatregel) in de kadernota's van 2023 en volgende jaren kunnen worden ingepast.

Te weten (de nummering komt overeen met de benoemde maatregelen in het verkeersplan):

In 2022:

7. Gratis parkeren en een blauwe zone blijven behouden - €0
11. Behoud van eenrichtingsverkeer en het verbod op vrachtwagens op de Thorbeckestraat en behoud huidige situatie Oosterstraat. Eenrichtingsverkeer van de Thorbeckestraat wijzigen van richting: van noord naar zuid. - €0



12. Geen nieuwe beperkingen voor de bevoorrading van het centrum - €0

In de periode 2023 - 2025:

2. Een permanente mogelijkheid bieden om terrassen aan de Markt te vergroten - €0
3. De Markt (tussen 't Vosje, Rensgars en Gedempte Gracht) af te sluiten van zaterdag 17:00 uur tot maandag 6:00 uur - €0
5. Realisatie parkeerterreinen aan de Loet en ten noorden van het station - *Al opgenomen in begroting*
6. Goede verwijzing naar parkeerterreinen: geleiding via het noorden of via het zuiden, nooit door het centrum. Met hierbij ook aandacht voor correcte verwijzing om vanaf de parkeerterreinen naar het centrum te lopen - €8.000
8. Realisatie openbaar parkeren (24/7) op het dak van het nieuwe winkelcentrum Makado - *In 2022 een apart besluit over deze investering*
9. Uitbreiding van het aantal fiets parkeerplekken bij het nieuwe winkelcentrum Makado en onderzoek naar uitbreiding van het aantal fiets parkeerplekken op het station - €25.000
13. Alle wegen binnen het gebied zijn of worden 30 km/u wegen, behalve de Zuiderweg - €15.000

In de periode 2025 - 2030:

1. De Markt vanuit de Nieuwstraat/Vosje bereikbaar te houden via een eenrichtingstoegang naar de Gedempte Gracht (vergelijkbaar als bij de inrichting tijdens de corona maatregelen). en 4. Herinrichting Markt en Gedempte Gracht. Vermindering van het aantal parkeerplaatsen aan de Markt en de Gedempte Gracht. Hierdoor ontstaat er ruimte voor groen, ontmoeten en fiets parkeren. Met hierbij specifieke aandacht voor klimaat adaptieve inrichting en toegankelijkheid voor de verschillende kwetsbare doelgroepen. Parkeerplaatsen worden hier uitgevoerd als langspaarkeervak en er komt hier een laadpunt voor elektrische auto's - €950.000
10. Onderzoek naar de varianten en ontwerpen van de doorfietsroute door het centrum (traject Stationsweg-Spoorlaan) - €30.000

In de periode 2030 - 2040:

14. Specifieke aandacht voor de veiligheid van fietsers op de as Havenstraat-Noord-Beethovenlaan en op de Langestraat bij groot onderhoud - *Financiering vanuit budget onderhoud*

Aldus besloten in de vergadering van 17 februari 2022.

De Gemeenteraad van de gemeente Schagen,

griffier

voorzitter

G.E.P. Meijer

M.J.P. van Kampen